

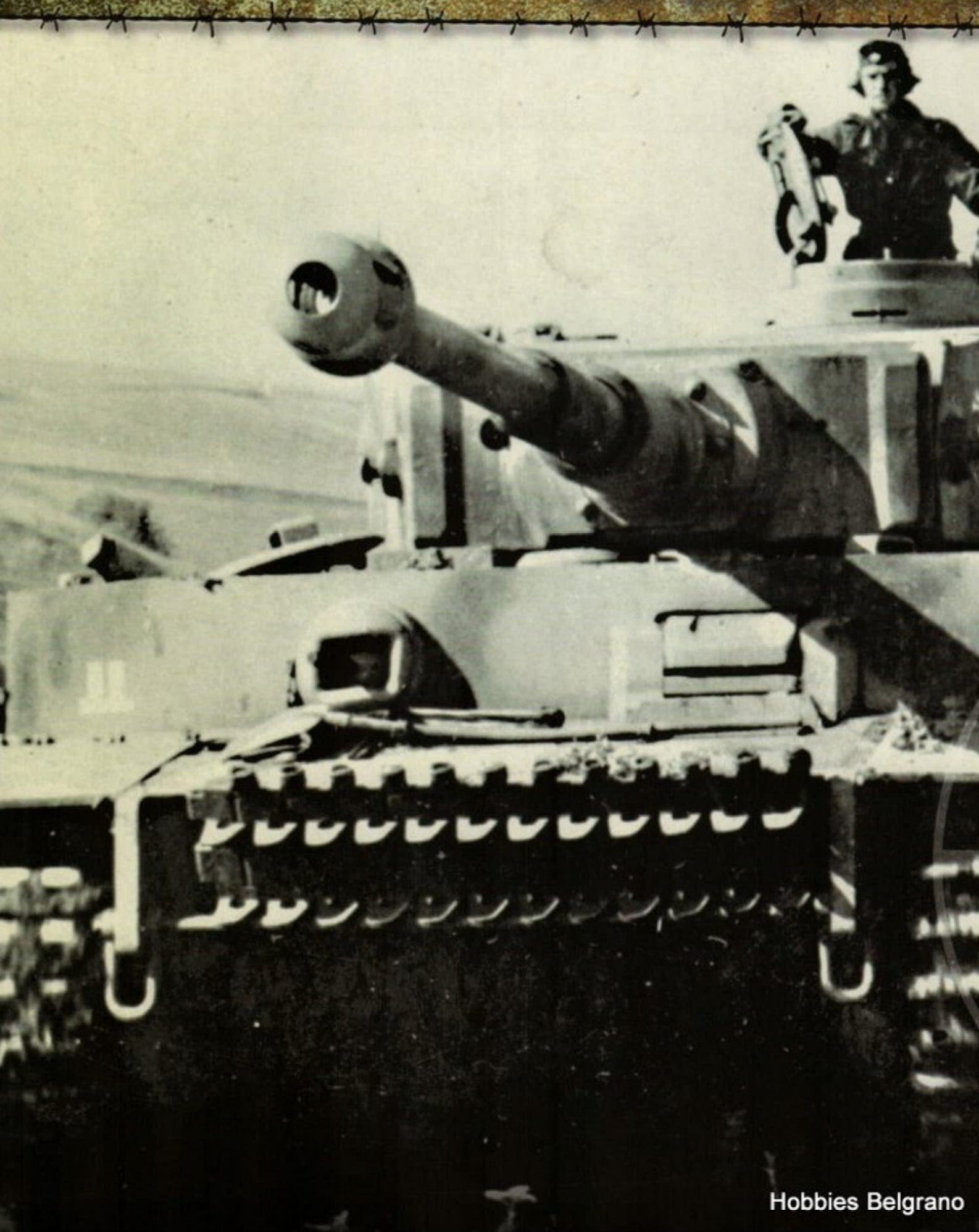
# TANQUES

DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL





# LOS TANQUES MA DE LA SEGUNDA



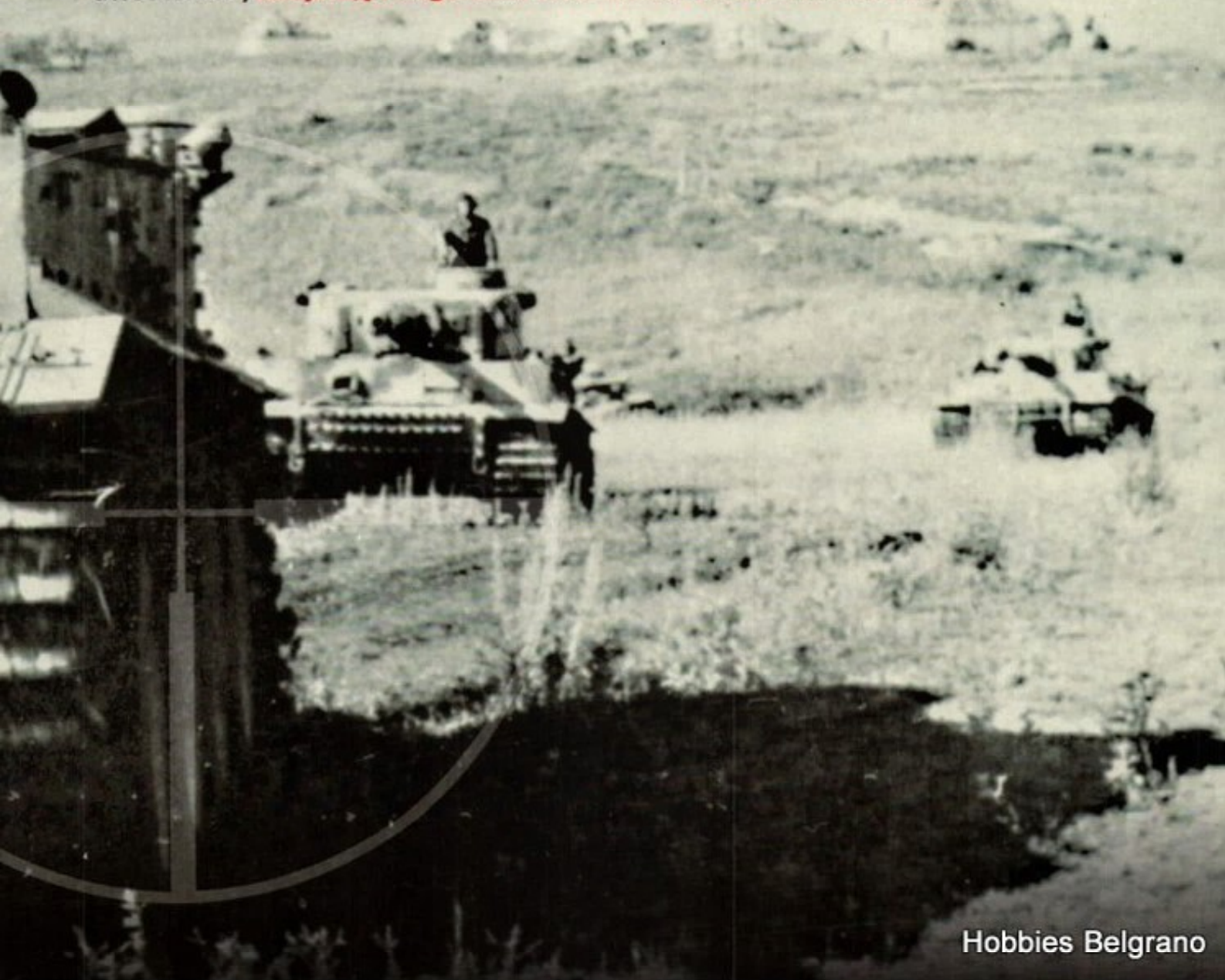


# EMBLEMÁTICOS GUERRA MUNDIAL

**¡Colecciona los tanques que protagonizaron las grandes batallas de la Segunda Guerra Mundial!**

**LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL...** Sin duda, la contienda bélica más devastadora de la historia de la humanidad. Este conflicto, del que ya se han cumplido 70 años de su conclusión, no solo redibujó el mapa político mundial, sino que supuso la primera guerra total a todos los efectos.

En este conflicto se pusieron en práctica nuevas y destructivas tácticas de guerra tales como la *blitzkrieg*, o guerra relámpago, los bombardeos masivos, capaces de arrasar ciudades enteras, los desembarcos aeronavales, que precisaban de una logística militar nunca vista hasta entonces... También se perfeccionaron hasta su apogeo armas que en la Primera Guerra Mundial habían tenido un papel más bien residual, nos referimos a los submarinos y, sobre todo, a los aviones y **tanques, protagonistas estos últimos de esta colección inédita.**





**ESCALA**  
**1/72**



**M-10 TANK DESTROYER**

ESTADOS UNIDOS, 1944

A diferencia con los cazatanques alemanes el M-10 estadounidense contaba con una torreta móvil que lo hacían letal en posiciones defensivas.



**PZ.KPFW. IV**

ALEMANIA, 1942

Fue el tanque alemán producido en mayor número y más ampliamente utilizado en la Segunda Guerra Mundial, y fue usado como base para la producción de muchos otros blindados.



# PROTAGONISTAS DE LA MA



## PZ.KPFW. VI TIGER II

ALEMANIA, 1944

Su fuerte blindaje y el cañón de gran alcance le daban al *Königtiger* una sustancial ventaja sobre cualquiera de sus adversarios. Para mucho fue el tanque más formidable de la contienda.



## JAGDPANZER IV L/70

ALEMANIA, 1945

Sirvió en las secciones anticarro de las divisiones Panzer y SS-Panzer. Lucharon en Normandía, las Ardenas y en el frente del Este.



# R CONTIENDA DE LA HIST

## Y... ¡MUCH



### M4A3 SHERMAN

ESTADOS UNIDOS, 1945

Muy fiable y fácil de mantener fue el blindado estadounidense más utilizado en la Segunda Guerra Mundial.



Este formid  
armado co



### M4A3 SHERMAN

ESTADOS UNIDOS, 1945

Del Sherman se fabricaron 50.000 unidades y fue decisivo en el acontecer de la contienda.



### PAN

Este cazatanques fue  
que participaron en  
128 mm podía destru



# RIA!

# OS MÁS!



**PZ.KPFW. VI TIGER**  
ALEMANIA, 1943

do, primer carro de combate de la Wehrmacht  
de 88 mm, participó en todos los frentes de  
combate de la guerra.



**M36 JACKSON**  
ESTADOS UNIDOS, 1945

Este cazatanques pesado estadounidense equipaba un cañón  
autopropulsado de 90 mm. Ello lo convertía en uno de los pocos  
blindados que podían hacer frente a los Panther y Tiger alemanes.



**TIGER AUSF. B**  
ALEMANIA, 1945

do de todos los vehículos blindados  
de la Segunda Guerra Mundial. Con su cañón de  
blanco que se le pusiera por delante.



**PZ.BEF.WG. V PANTHER**  
ALEMANIA, 1945

Concebido para poder plantar cara al temible T-34 soviético, aunaba,  
como ningún otro carro del momento, potencia de fuego, movilidad  
y protección.



# PARA CONOCER A FONDO C

**Se trata de fascículos monográficos dedicados al tanque que protagoniza cada entrega.**

Esta colección le ayudará a conocer al detalle cada uno de los blindados que participaron en la Segunda Guerra Mundial. Su gestación, sus prestaciones, los teatros de operaciones en los que participó...

**¡Descúbrelo todo de esos monstruos de acero!**





# A TANQUE DE LA COLECCIÓN

**TIGER II**  
Pz.Kpfw. VI TIGER II Ausf. B (Sd.Kfz. 182),  
sch. SS-Pz.Abt. 501

**E**

En la primavera de 1942 se inició el desarrollo del Tiger II Ausf. B (Sd.Kfz. 182), un tanque pesado producido en la fábrica de Daimler-Benz en Mannheim. Fue el resultado de una serie de modificaciones que se aplicaron al Tiger I.

**1** **Origen**  
El Tiger II fue desarrollado a partir de un proyecto de 1939 de un tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger I.

**2** **Desarrollo**  
El Tiger II fue desarrollado a partir de un proyecto de 1939 de un tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger I.

**3** **Operación**  
El Tiger II fue desarrollado a partir de un proyecto de 1939 de un tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger I.

**4** **Desarrollo**  
El Tiger II fue desarrollado a partir de un proyecto de 1939 de un tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger I.

**5** **Operación**  
El Tiger II fue desarrollado a partir de un proyecto de 1939 de un tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger I.

**6** **Desarrollo**  
El Tiger II fue desarrollado a partir de un proyecto de 1939 de un tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger I.

**7** **Operación**  
El Tiger II fue desarrollado a partir de un proyecto de 1939 de un tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger I.

**8** **Desarrollo**  
El Tiger II fue desarrollado a partir de un proyecto de 1939 de un tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger I.

**9** **Operación**  
El Tiger II fue desarrollado a partir de un proyecto de 1939 de un tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger I.

**10** **Desarrollo**  
El Tiger II fue desarrollado a partir de un proyecto de 1939 de un tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger I.




**TIGER II**  
Pz.Kpfw. VI TIGER II Ausf. B (Sd.Kfz. 182)  
sch. SS-Pz.Abt. 501

**C**

A principios de 1942 el gobierno alemán encargó a varias empresas el diseño de un nuevo tanque pesado. Este proyecto incluyó, sin embargo, quedaría estancado cuando Adolf Hitler retomó la idea y empujó el desarrollo de lo que iba a ser una de las armas más temidas de la Segunda Guerra Mundial, el Tiger II.

En febrero de 1942 se encargó a la empresa Daimler-Benz el desarrollo de un nuevo tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger II.

El Tiger II fue desarrollado a partir de un proyecto de 1939 de un tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger I.



**Pz.KPFW. VI TIGER II AUSF. B. SCH. SS-PZ. ABT. 501**  
**OPERACIÓN WACHT AM RHEIN, DICIEMBRE DE 1944**

En esta ocasión el Tiger II fue utilizado en el desembarco aliado en el río Rin, que resultó en una victoria para los aliados.



**Pz.KPFW. VI TIGER II AUSF. B. SCH. SS-PZ. ABT. 501**  
**DANCING, MARZO DE 1945**

Este tanque fue utilizado en la batalla de Dancing, donde resultó en una victoria para los aliados.



**Pz.KPFW. VI TIGER II AUSF. B. SCH. SS-PZ. ABT. 501**  
**HUNGRIA, ENERO DE 1945**

Este tanque fue utilizado en la batalla de Hungría, donde resultó en una victoria para los aliados.




**EN COMBATE**

Introducción del Tiger II en el combate...

El Tiger II fue desarrollado a partir de un proyecto de 1939 de un tanque pesado de 100 toneladas, el Tiger I.


**Pz.KPFW. VI TIGER II AUSF. B (Sd.Kfz. 182), SCH. SS-PZ. ABT. 501**

Este tanque fue utilizado en la batalla de Hungría, donde resultó en una victoria para los aliados.



**TANQUE DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL**

**MARZ SHERRIN**  
LEONARDO DA VINCI, 1485







**¡COLECCIONA LOS TANQUES  
QUE PROTAGONIZARON  
LAS GRANDES BATALLAS DE  
SEGUNDA GUERRA MUNDIAL**

**ESCALA  
1/72**




# REPRODUCCIONES FIDEL

Desde el Norte de África al frente del Este, desde el frente Occidental a los Balcanes, los tanques fueron los grandes protagonistas en los principales teatros de operaciones de la Segunda Guerra Mundial. En Kursk, en El Alamein, en Stalingrado, en Normandia, en las Ardenas... En todas estas batallas los blindados fueron el arma más decisiva. En los cruentos combates que se entablaron no solo mostraron todo su poder de destrucción, sino que cambiaron el curso de la guerra. El poder de destrucción del Tiger, la potencia de fuego y movilidad del Panther, la velocidad y fiabilidad del Sherman, la resistencia y simplicidad del T-34, la polivalencia y prestaciones del Valentine Mk. III...

**Ahora, por primera vez, una colección inédita a escala 1/72!  
con los tanques más representativos de la Segunda Guerra Mundial.**



 Miniaturas de gran calidad realizadas en metal y plástico inyectado.





# GNAS Y DE GRAN CALIDAD

**ESCALA  
1/72**



Colección supervisada por expertos en historia militar de la Segunda Guerra Mundial.



Reproducciones con decoraciones, camuflaje y armamento fieles a los modelos originales.





# TANQUES

DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

**PZ.KPFW. VI TIGER II AUSF. B**

ALEMANIA, 1944



PLANETA DEAGOSTINI®

Hobbies Belgrano





# TIGER II

**Pz.Kpfw. VI TIGER II Ausf. B (Sd.Kfz. 182),  
sch. SS-Pz.Abt. 501**

El tanque pesado alemán

A principios de 1937, el gobierno alemán encargó a varias empresas el diseño de un nuevo tanque pesado. Este proyecto inicial, sin embargo, quedaría estancado hasta 1941, cuando Adolf Hitler retomó la idea y empezó el auténtico desarrollo de la que iba a ser una de las armas más temidas de la Segunda Guerra Mundial, el Tiger II.

**C**

uando en 1937 se pensó en desarrollar un nuevo tanque pesado, Alemania contaba con tanques de sobrada efectividad en combate, como el Panzer III y el Panzer IV. Aun así, se encargó un diseño inicial a las compañías Daimler-Benz, Henschel, MAN y Porsche, que fue posteriormente retomado en la primavera de 1941, a raíz del interés de Hitler por un nuevo vehículo capaz de competir con los nuevos tanques pesados de los Aliados.

El 26 de mayo de 1941 Hitler y los máximos responsables del proyecto se reunieron para fijar las bases para

el desarrollo del futuro Tiger Ausf. B o Tiger II. Hitler quería un tanque que fuera la punta de lanza de las divisiones Panzer. El nuevo tanque debería tener una mayor capacidad ofensiva que sus homónimos enemigos, por lo que había que incrementar la eficacia del cañón de 88 mm, de forma que pudiese atravesar una plancha de blindaje de 100 mm de grosor desde una distancia de 1.500 m. Además, debía contar con un blindaje más grueso que el conseguido hasta entonces y alcanzar una velocidad máxima que superase los 40 km/h.

El desarrollo del Tiger II estuvo sembrado de continuas disputas políticas y económicas entre los

principales participantes en el proyecto: el ingeniero Ferdinand Porsche, la firma Henschel und Sohn, el Wa Prüf 6 del Waffenamts (la oficina de diseño de tanques del Departamento de Armamento y Material) y la firma Krupp. Porsche y Henschel se responsabilizaban del diseño del chasis, mientras que Krupp estaba a cargo de la torre para equiparlo.

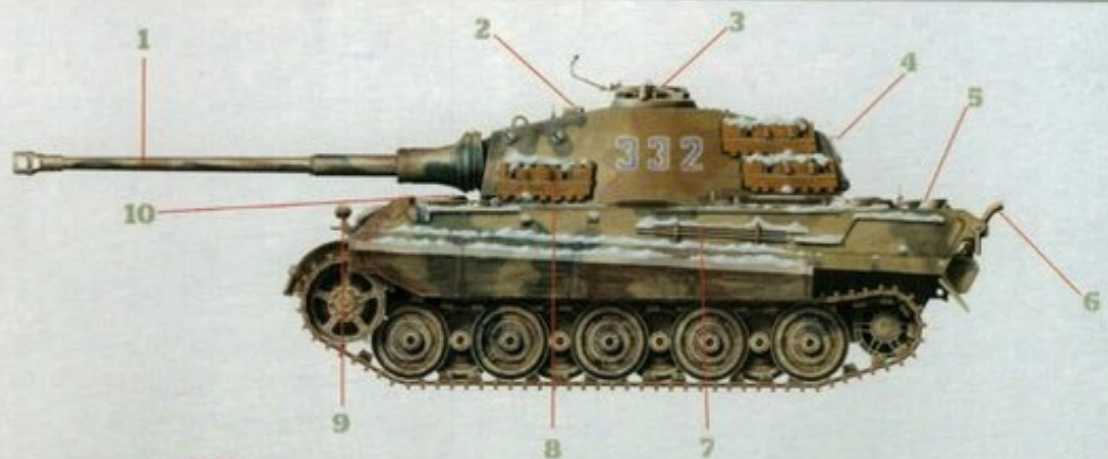
## Empieza la producción en serie

En octubre de 1942 se encargó a Porsche la fabricación de las primeras 176 unidades. Al mes siguiente, y debido a los



Tanque Tiger II conservado en perfectas condiciones de uso en el Musée des Blindés de Saumur (Francia).





**1 Cañón**  
El KwK 43 L/71 de 88 mm fue un arma muy efectiva que causó estragos entre los tanques aliados. A una distancia de 2.000 m podía perforar una plancha de acero de 132 mm de grosor.

**2 Periscopio**  
Elemento de visión dotado de cristal blindado y cubierta protectora de acero, que estaba ubicado en el lado derecho del techo de la torreta, sobre el puesto del cargador del cañón.



**3 Cúpula del comandante**  
Contaba con una escotilla que se abría girando horizontalmente sobre un eje. A su alrededor estaban dispuestos siete periscopios y sobre éstos un carril semicircular para emplazar la ametralladora antiaérea.

**4 Escotilla trasera**  
Situada en la parte posterior de la torre, servía para el reabastecimiento de munición. En total se podían almacenar 84 proyectiles en el interior del Tiger II.

**5 Base de antena**  
El equipo de radio FuG 5 estaba emplazado sobre la caja de la transmisión, en el centro de la parte delantera del casco, entre el conductor y el ametrallador-radioperador. La base para la antena desmontable de 2 m estaba sobre la cubierta del motor.

**6 Tubo de escape**  
En la parte trasera había dos tubos de escape con unos gruesos protectores de acero en la zona de salida del casco.

**7 Baquetas**  
Elementos de madera con conectores metálicos que se ensamblaban entre sí y servían para limpiar el ánima del cañón.

**8 Eslabones de recambio**  
Sumaban un total de 16 unidades y se fijaban en ambos lados de la torreta a modo de blindaje adicional.







# TIGER II

**Pz.Kpfw. VI TIGER II Ausf. B (Sd.Kfz. 182),  
sch. SS-Pz.Abt. 501**



En la primavera de 1944 se creó el Batallón de Tanques Pesados 101 con personal procedente de la 1. SS-Pz.Div. "Leibstandarte SS Adolf Hitler". En septiembre de ese mismo año el número de

esta unidad fue cambiado por el 501, y se la equipó con tanques Tiger II. Este Tiger II tiene manchas de los colores Olivgrün RAL 6003 y Rotbraun RAL 8017 aplicadas con pistola sobre el color base Dunkelgelb RAL 7028, que sirven de camuflaje.



9

### Ametralladora

Este tanque estaba equipado con tres ametralladoras MG 34 de 7,92 mm: una en el lado derecho de la parte frontal, otra coaxial al cañón, a su derecha, y otra para tiro antiaéreo que se podía colocar sobre el rail de la cúpula del comandante.

10

### Toma de aire

Situada en medio del techo del compartimento delantero y protegida por una cubierta blindada, tenía la función de renovar el aire viciado del interior del blindado, que era expulsado al exterior por un extractor ubicado en el techo de la torre.

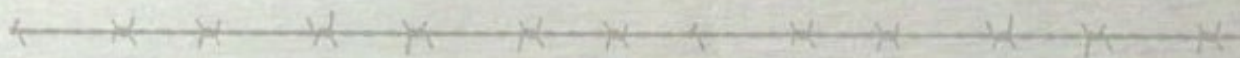
ARDENAS, DICIEMBRE DE 1944





**PZ.KPFW. VI TIGER II AUSF. B, SCH. SS-PZ.ABT. 501  
OPERACIÓN WACHT AM RHEIN, DICIEMBRE DE 1944**

En este caso, el esquema de camuflaje es el denominado Hinterhalt (emboscada), que intenta imitar, mediante un moteado, el efecto de luces y sombras que proyectan las hojas de los árboles en los bosques.



**PZ.KPFW. VI TIGER II AUSF. B, SCH. SS-PZ. ABT. 509  
HUNGRÍA, ENERO DE 1945**

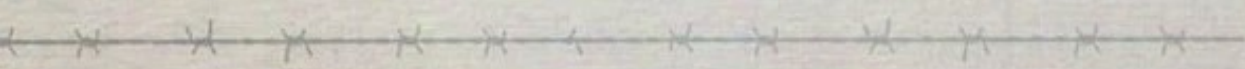
Este tanque lleva un esquema de camuflaje invernal para terreno nevado. La pintura blanca Weiss RAL 9002 se aplicaba diluida con agua sobre los colores, con objeto de ocultarlos por completo. Durante la primavera, esta pintura se decapaba con soda cáustica y cepillos, por lo que el tanque volvía a mostrar los colores originales.





**PZ.KPFW. VI TIGER II AUSF. B, SCH. SS-PZ.ABT. 103 (503)  
DANCING, MARZO DE 1945**

Este esquema de camuflaje es muy parecido al Hinterhalt, pero carece de moteado. Como color base se ha utilizado el amarillo oscuro RAL 7028, sobre el que se han aplicado grandes manchas de verde oliva RAL 6003 y marrón rojizo RAL 8017.



**PZ.KPFW. VI TIGER II AUSF. B, SCH. SS-PZ.ABT. 502 (511)  
KASSEL, ABRIL DE 1945**

Los últimos ejemplares fabricados del Tiger II fueron recogidos directamente por sus dotaciones en la factoría de Henschel, en Kassel, el 29 de marzo de 1945. El inminente final de la guerra impidió que estos tanques pudieran ser pintados correctamente, por lo que sólo llevaban unas manchas de color amarillo oscuro RAL 7028 que dejaban ver la pintura roja de imprimación antioxidante para metales (RAL 8012).

ARDENAS, DICIEMBRE DE 1944



Fotografía de un Tiger II destruido por el Ejército estadounidense en Bélgica durante la batalla de las Ardenas, en enero de 1945.



continuos problemas con el sistema de tracción y la suspensión, se canceló el contrato con este fabricante y se encomendó a Henschel la totalidad de su fabricación. El encargo fue entonces ampliado a 350 unidades. Cuando esto sucedió, Porsche ya había fabricado algunos componentes, que posteriormente serían montados sobre los chasis construidos por Henschel. El total de Tiger II construidos por Henschel superó las 1.500 unidades.

El primer prototipo del Tiger II fue aceptado por los inspectores del Waffenamt en octubre de 1943, y la producción en serie empezó al año siguiente. En mayo de 1944 se decidió que se fabricaran 50 unidades mensuales. Sin embargo, se produjeron numerosos retrasos en las entregas, debido a los ataques aéreos aliados, que destruyeron el 95 % de las instalaciones de Henschel. Hasta ese momento, el blindado se había denominado provisionalmente Tiger H3, pero el 16 de marzo de 1943 se utilizó por primera vez el nombre de Tiger II. La designación oficial la dio el Wa Prüf 6 el 2 de junio de 1943: Panzerkampfwagen VI Tiger

Ausführung B, cuya abreviatura era Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. B.

A lo largo del proceso de fabricación de este tanque se adoptaron numerosas modificaciones, con la finalidad de introducir algunas mejoras, como aumentar la capacidad automotriz, conseguir un mayor blindaje, o reducir los costes, pues según avanzaba la guerra las penurias económicas aumentaban.

## El rey de los tanques

El punto fuerte del Tiger II era la eficacia de su cañón y su grueso blindaje frontal. Incluso el blindaje lateral era suficiente para que los cañones de otros tanques no fueran una amenaza seria en los alcances normales de combate. No se conocen testimonios de que el blindaje de un Tiger II fuera penetrado en combate.

Generalmente se considera como punto débil del Tiger II su escasa movilidad. A pesar de que era un tanque pesado, estaba equipado con el motor de un tanque medio Panther.

En cualquier caso, el Tiger II era un vehículo acorazado con una gran capacidad para superar todo tipo de obstáculos y rodar a campo a través. Los problemas que presentaba se debían, generalmente, al escaso entrenamiento de los conductores, ya que la premura de la guerra impedía completar la formación de las dotaciones de los tanques. En manos de conductores expertos y cumpliéndose las condiciones normales de mantenimiento, el Tiger II tenía una capacidad operativa satisfactoria. ●

### PZ.KPFW. VI TIGER II AUSF. B (SD.KFZ. 182), SCH. SS-PZ.ABT. 501

Tripulación:	5 hombres
Peso:	69.800 Kg
Longitud:	10,286 m
Altura:	3,09 m
Ancho:	3,755 m
Motor:	Maybach hl 230 p30 de gasolina con 700 cv
Capacidad de combustible:	860 l
Velocidad máxima (carretera):	41,5 km/h
Velocidad máxima (a campo a través):	15-20 km/h
Autonomía (velocidad de crucero):	170 Km
Armamento principal:	un cañón KwK 43 L/71 de 88 mm
Armamento secundario:	3 ametralladoras MG 34 de 7,92 mm
Blindaje máximo frontal:	150 mm/50°
Blindaje laterales del casco:	80 mm/25°
Blindaje laterales de la torre:	80 mm/21°
Blindaje mínimo techo:	40 mm



# TANQUES

DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

**M36 JACKSON**

ESTADOS UNIDOS, 1945



PLANETA DEAGOSTINI®

Hobbies Belgrano





# M36 Jackson

El mejor cazatanques sobre chasis del M4 Sherman

El M36 fue el vehículo cazatanques estadounidense más potente de la Segunda Guerra Mundial. Al igual que otras muchas piezas autopropulsadas de este Ejército, fue desarrollado a partir de la barcaza del tanque M4 Sherman.

# C

on la aparición de los nuevos tanques pesados alemanes Panther y Tiger en el campo de batalla, el cazatanques estadounidense M10 quedó obsoleto. Perforar

los blindajes de los nuevos pesos pesados alemanes requería cañones de mayor calibre, por lo que el Ejército de Estados Unidos se vio en la urgente necesidad de establecer las especificaciones de otro cazatanques, capaz de hacer frente a la nueva amenaza.

En octubre de 1942 comenzó a estudiarse la posibilidad de equipar los tanques y las piezas autopropulsadas con un cañón antiaéreo de 90 mm, la única arma en servicio en aquel momento capaz de batir a los tanques alemanes. El cañón fue instalado en una torre de un M10, pero el tubo resultó ser demasiado largo y pesado para aquella estructura. En marzo de 1943 comenzó a desarrollarse una torre de mayor tamaño, capaz de acomodar el nuevo cañón. El 1º de junio del año siguiente, el Ejército estadounidense normalizó el vehículo con la denominación de "M36" (exactamente, "90 mm Gun Motor Carriage M36"). Se le dio el sobrenombre de "Jackson", en memoria del general confederado Thomas "Stonewall" Jackson.

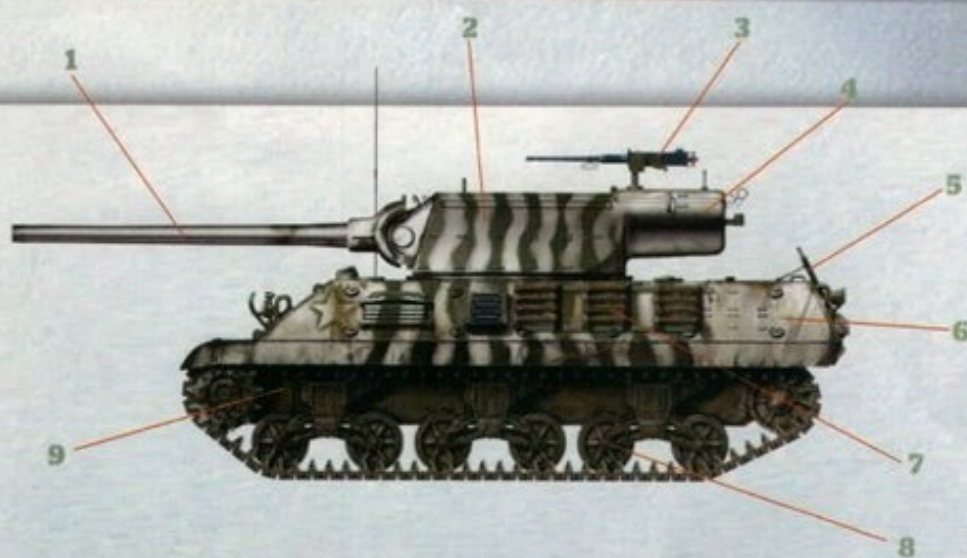


Un M36 de Pakistán durante la guerra que enfrentó a este país con la India en 1965. Una vez terminada la Segunda Guerra Mundial, el Jackson continuó en activo: actuó, entre otros conflictos, en la Guerra de Corea, a inicios de la década de 1950.

Entre abril de 1944 y junio de 1945 se fabricaron 2.324 unidades de M36. Tan solo 500 eran de nueva construcción, mientras que el resto procedían de la reconversión de barcazas ya existentes de M10. La barcaza del M36 era la misma que la del cazatanques M10 A1, basada en la del tanque M4 A3 Sherman. La principal modificación consistía en la sustitución de la torre original por otra de diseño más simple, abierta en la parte superior. La barcaza estaba dividida en tres partes: cámara de conducción en la parte frontal, con el conductor a la derecha; cámara de

combate en el centro, donde se alojaba la torre con el jefe de vehículo, el tirador y los dos cargadores; y cámara del motor en la parte posterior. El grupo motopropulsor estaba formado por un General Motors Twin Diesel 6-71 6046. Se trataba en realidad de dos motores gemelos 6-71 montados en línea, de seis cilindros cada uno, que desarrollaban una potencia de 375 CV a 2.100 rpm, acoplados a una caja de cambios con cinco marchas hacia delante y una hacia atrás. El tren de rodaje contaba con tres bogies a cada lado, una rueda motriz delantera y otra





### **1 Armamento principal**

Un cañón M3 de 90 mm, originalmente una pieza antiaérea adaptada para su uso antitanque. Dispara preferentemente munición perforante y rompedora.

### **2 Torre**

Como en la mayoría de los cazatanques estadounidenses, la torre del M36 tiene la parte superior abierta (sin techo), para eliminar el peso innecesario y permitir un mayor campo de observación.

### **3 Armamento secundario**

Una ametralladora pesada Browning M2HB calibre .50 (12,70 mm), instalada sobre un afuste antiaéreo en la parte trasera de la torre.

### **4 Contrapeso**

La parte trasera de la torre presenta un pronunciado resalte, que sirve como contrapeso para equilibrar los más 1.000 kg del cañón. Dentro pueden almacenarse once proyectiles de 90 mm.

### **5 Trinca del cañón**

En el panel trasero va instalada una trinca abatible, cuya finalidad es bloquear el tubo del cañón para que no se mueva durante el transporte del blindado.

### **6 Motor**

Un General Motors Twin Diesel 6-71 6046, conjunto formado por dos motores gemelos montados en línea. Tiene doce cilindros y desarrolla una potencia de 375 CV a 2.100 rpm.

### **7 Crampones**

Almacenadas en anaqueles instalados a ambos lados del casco van unas placas metálicas con resaltes dentados, que pueden insertarse entre los eslabones de las cadenas a fin de mejorar el agarre en terrenos con hielo o nieve.

### **8 Tren de rodaje**

Está formado, a cada lado, por tres bogies (que comprende dos ruedas de marcha dobles y un rodillo de apoyo) y una suspensión mediante resortes verticales. El conjunto se completa con una rueda motriz delante y otra tensora detrás.

### **9 Barcaza**

Es la misma del cazatanques M10, basada a su vez en el chasis del M4 A3 Sherman. La principal diferencia consiste en una nueva torre más simple, diseñada para el cañón M3 de 90 mm.



## M36 Jackson

C

uando el cazatanques M10 comenzó a quedarse obsoleto, el Ejército estadounidense desarrolló una nueva versión mejorada de este cañón autopropulsado, denominada

M36 y que sería conocido por el sobrenombre de "Jackson", en honor al mítico general confederado. También se le apodaba *Sluggo*, que significa "bate de béisbol". Al entrar en servicio en 1944, el M36 fue entregado a los batallones de cazatanques adscritos tanto a las unidades acorazadas

como a las de infantería que combatían en Europa. El M36 Jackson que vemos aquí pertenecía al 776<sup>th</sup> Tank Destroyer Battalion, asignado como apoyo al Séptimo Ejército estadounidense, que participó de la batalla de las Ardenas (Bélgica), entre diciembre de 1944 y enero de 1945. Sobre el color Olive Drab (verde oliva pardusco) se le ha aplicado un esquema de camuflaje provisional para terrenos nevados, a base de pintura blanca no permanente en forma de franjas verticales y grandes bloques. El único símbolo táctico visible es la estrella blanca de cinco puntas.



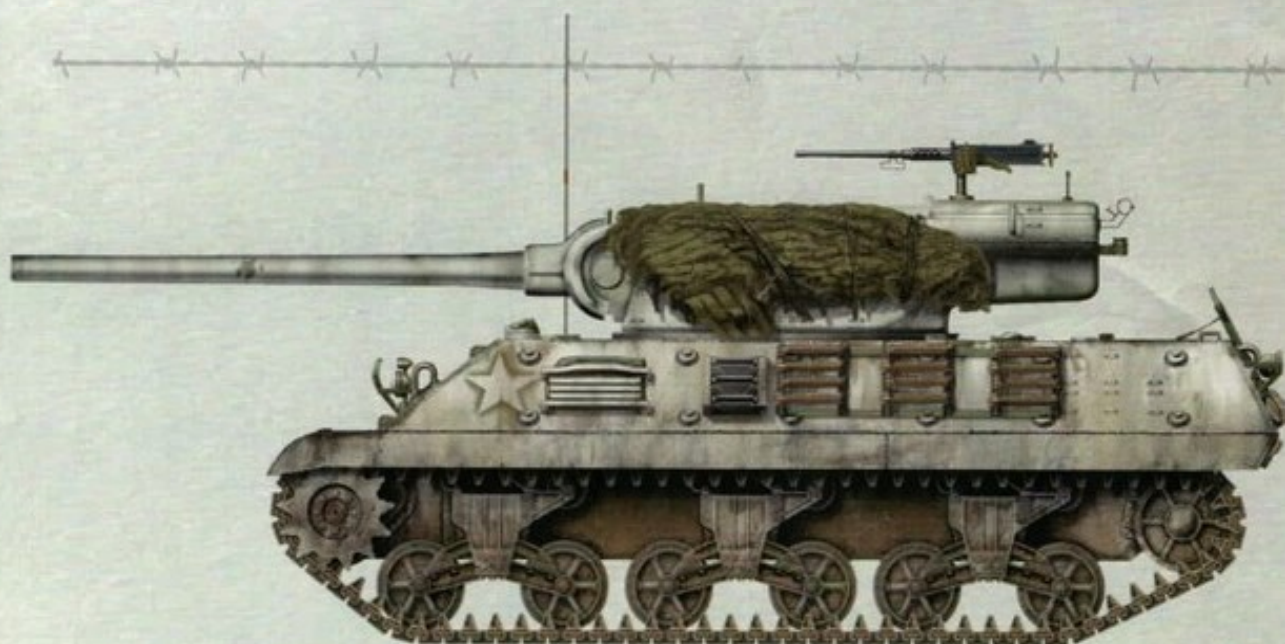
EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE; LUXEMBURGO, 1945





### **M36 JACKSON, EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE; ALEMANIA, 1945**

Este cañón autopropulsado M36 Jackson, perteneciente a un batallón de cazatanques no identificado, muestra gran cantidad de equipo sujeto a los laterales de la torre, como macutos, mochilas, lonas, bolsas de dormir... El blindado, que ha sido bautizado con el nombre de "Pork Chop" (chuleta de cerdo), va pintado totalmente en el color verde oliva pardusco que los estadounidenses denominan *Olive Drab*, mientras que los códigos tácticos aparecen estarcidos en blanco.



### **M36 JACKSON, EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE; BÉLGICA, 1944**

Aquí podemos ver un M36 Jackson, integrado en uno de los batallones de cazatanques agregados al 3<sup>er</sup> Ejército del general Patton durante la batalla de las Ardenas (Bélgica), entre diciembre de 1944 y enero de 1945. El fondo de pintura *Olive Drab* del cazatanques ha sido cubierto provisionalmente con una capa de pintura blanca a modo de camuflaje invernal. En el lateral de la torre va sujeta la extensa red que se usaba para camuflar el blindado.





### **M36 JACKSON, EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE; FRANCIA, 1944**

Este dibujo reproduce uno de los M36 del 703<sup>th</sup> Tank Destroyer Battalion (la primera de estas unidades en ser equipadas con el Jackson), desplegado en el norte de Francia entre julio y septiembre de 1944. Pintado totalmente en el habitual oliva pardusco, lleva el código táctico estarcido en blanco a ambos lados del casco.



### **M36 JACKSON, EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE; ALEMANIA, 1945**

Otro de los M36 Jackson del 703<sup>th</sup> Tank Destroyer Battalion (agregado a la 3<sup>a</sup> División Acorazada). Esta unidad participó del avance estadounidense a través de la ciudad alemana de Colonia, en marzo de 1945. Como la mayor parte del material blindado del Ejército de Estados Unidos, este cazatanques no muestra ningún tipo de esquema de camuflaje sobre la capa general de color Olive Drab. En los laterales, tanto del casco como de la torre, va pintado el tradicional distintivo de nacionalidad en forma de estrella de cinco puntas blanca.

EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE, LUXEMBURGO, 1945



## EL MODELO

tensora en la parte posterior. Cada uno de los citados bogies disponía de dos ruedas de marcha dobles y un rodillo de apoyo. La suspensión se basaba en resortes amortiguadores verticales.

El armamento principal era un cañón M3 de 90 mm. Este pieza, diseñada originalmente como cañón antiaéreo, fue convertida en arma antitanque con pequeñas modificaciones. Acabó entrando en servicio como M3 y pasó a ser también el armamento principal del carro M26 Pershing. Como elemento de puntería, el tirador contaba con un telescopio montado a la derecha del cañón. Disparaba preferentemente proyectiles perforantes M82, munición de alta velocidad (HVAP) M304 –que podía atravesar 195 mm de blindaje de acero a 350 m con 30° de inclinación– y munición rompedora (HE) M71. El armamento secundario era una ametralladora Browning M2HB de 12,70 mm que se colocaba en un afuste antiaéreo en la torre. Transportaba un total de 47 proyectiles de 90 mm y 1.000 cartuchos de 12,70 mm para la ametralladora.

Este vehículo tuvo su bautismo de fuego en septiembre de 1944, en el frente Occidental, y pronto la excelente capacidad antitanque del nuevo cañón se puso de manifiesto. Posteriormente, y debido a sus buenas prestaciones,

El cazatanques M36 Jackson –bautizado así en honor al general confederado Thomas “Stonewall” Jackson–, estaba armado con un potente cañón M3 de 90 mm.



Además de ser utilizado en su función original como cazatanques, el M36 Jackson fue empleado con frecuencia como pieza de artillería autopropulsada, o bien emplazado en posiciones fijas, como se puede ver en la imagen.

el M36 fue empleado en la Guerra de Corea, donde fue capaz de batir a todos los tanques adversarios.

Se fabricaron dos variantes de este blindado. La primera, denominada M36 B1, fue creada para responder a la necesidad de contar urgentemente con vehículos armados con el nuevo cañón. Estos ingenios fueron construidos a partir de barcasas de tanques M4 A3 sin modificar (reconocibles por la inclinación de la parte posterior de la barcaza), a las que se les sustituyó su torre por la del M36. Fueron construidos 187 ejemplares de este modelo. La segunda variante fue el M36 B2, fabricado sobre el chasis del M10 A1 con nuevo motor diésel y

reconocible por el freno de boca que se le añadió al cañón. Se fabricaron 700 vehículos de este modelo.

Tras la Segunda Guerra Mundial, este tanque fue exportado a otros países, como Bélgica, Corea del Sur, Francia (que lo empleó en el conflicto de Indochina), Italia, Pakistán (que lo utilizó en la guerra contra la India en 1965) y Turquía. También la antigua Yugoslavia recibió M36, que fueron utilizados por Croacia a comienzos de la década de 1990 en su guerra de independencia. Por su parte, Serbia los empleó como señuelos durante los bombardeos de la OTAN sobre su territorio, en 1999, en la Guerra de Kosovo.

### M36 JACKSON

Tripulación:	5 hombres
Peso:	29.000 kg
Longitud:	7,45 m con cañón (6 m sin cañón)
Ancho:	3,05 m
Altura:	3,28 m
Motor:	Ford GAA V-8 de gasolina, 450 CV a 2100 rpm
Capacidad de combustible:	730 l
Velocidad máxima (carretera):	45 km/h
Velocidad máxima (campo a través):	30 km/h
Autonomía:	250 km
Armamento principal:	un cañón M3 de 90 mm
Armamento secundario:	una ametralladora M2HB de 12,70 mm
Blindaje máximo (frontal torre):	110 mm
Blindaje mínimo (barcaza):	10 mm

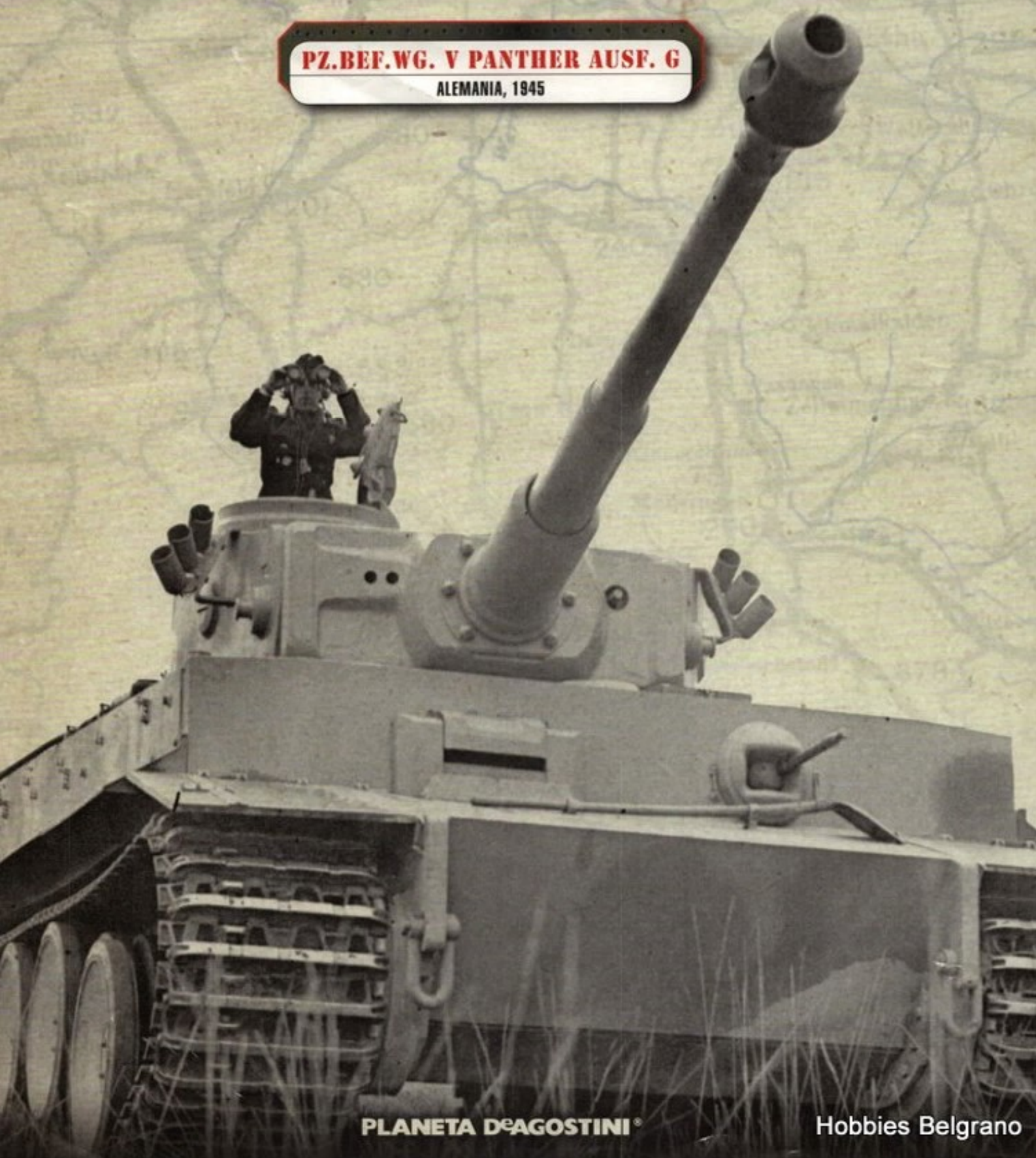


# TANQUES

## DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

**PZ.BEF.WG. V PANTHER AUSEF. G**

ALEMANIA, 1945







# Pz.Bef.Wg. V Panther Ausf. G

## El tanque de mando de la familia Panther

Una de las variantes del famoso tanque alemán Pz.Kpfw. V Panther fue un vehículo de mando. Se trataba de un blindado aparentemente igual que los de línea, pero equipado con elementos adicionales de transmisiones para facilitar el enlace por radio.

**L**a aparición del tanque soviético T-34, durante las primeras semanas de combate en el Frente del Este, llevó al Ejército alemán a replantearse el desarrollo de los diseños

destinados a reemplazar los Pz.Kpfw. III y IV. Tras el estudio de las unidades de T-34 capturadas se ordenó la fabricación de un tanque de similares características: blindaje mejorado mediante la utilización de planos inclinados y un tren de rodaje con grandes ruedas y anchas orugas, dentro de la categoría de las 30 toneladas. A fines de noviembre de 1941, las firmas MAN y Daimler Benz recibieron el encargo de desarrollar la barcaza del nuevo ingenio, mientras que el diseño de la torre fue asignado a Rheinmetall-Borsig, que ya había completado un nuevo cañón antitanque. Tras ser seleccionado el modelo presentado por MAN, la producción comenzó en diciembre de 1942 con la denominación "Panzerkampfwagen V Panther D Ausführung", o Sd.Kfz 171.

El diseño del nuevo tanque era original, porque tanto la barcaza como la torre, al igual que en el blindado soviético, utilizaban planchas dispuestas en planos inclinados para mejorar la protección tanto en la parte frontal como en los laterales. En enero de 1943 se añadieron algunas modificaciones al modelo original, entre otras, el aumento del blindaje frontal de 80 a 100 mm, dando lugar a la versión A (*Ausführung A*, o abreviado *Ausf. A*). No obstante, los problemas mecánicos detectados en las primeras versiones y el abandono del que iba a ser designado Panther II dieron lugar al desarrollo, a finales de 1943, de una nueva variante que fue denominada Ausf. G. En ella, las paredes laterales de la barcaza tenían una inclinación menor, pasando de 40 a 29°, pero el grosor aumentó de los 40 mm originales a 50 mm.

Para dotar de un vehículo de mando a los batallones equipados con tanques Panther se decidió utilizar la misma

barcaza que para el tanque normal, incorporándole equipos de transmisiones adicionales que permitirían mantener el enlace con las unidades superiores en las que se integraban tales batallones. Este vehículo blindado de mando sería denominado "Panzerbefehlswagen V Panther" (abreviado *Pz.Bef.Wg.*). Pasemos a su descripción.

El grupo propulsor estaba formado por un motor Maybach HL230 P30 de 700 CV, acoplado a una transmisión ZF AK 7-400 con siete marchas hacia adelante y una hacia atrás. El tren de rodaje lo constituían, a cada lado, una rueda motriz trasera, una tensora delantera y ocho ruedas de rodaje dobles solapadas.

El armamento principal era un cañón antitanque KwK 42 L/70 de 75 mm y el secundario, una ametralladora MG 34 de 7,92 mm sobre la torre. El cañón podía disparar munición rompedora Pz.Gr. 39/42, con una

Un grupo de Panther Ausf. D saliendo de fábrica en 1943. El tanque Panzerkampfwagen V Panther (Sd.Kfz. 171 en el inventario militar alemán) se desarrolló a mediados de la Segunda Guerra Mundial. BArch, Bild 183-H26258  
Foto: o. Ang.







**1 Cañón**  
El armamento principal estaba compuesto por un cañón antitanque KwK 42 L/70 de 75 mm, que podía disparar munición tanto rompedora como perforante.

**2 Carroza**  
Era igual a la de las versiones anteriores del Panther, excepto las paredes laterales dotadas de un blindaje más grueso y con una inclinación menor.

**3 Ametralladora**  
El armamento secundario consistía en una ametralladora MG 34 de 7,62 mm, instalada en la torre, sobre la parte frontal de la cúpula del comandante.

**4 Antenas de radio**  
La versión de mando del Panther disponía de dos antenas para los correspondientes equipos de transmisiones adicionales, habitualmente un FuG 5 y un FuG 8.

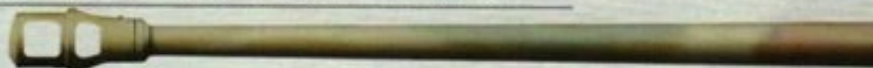
**5 Tubos de escape**  
En la pared trasera del disponía, tras el compartimento del motor, había dos tubos de escape dotados con manguitos de refrigeración.

**6 Motor**  
Era un Maybach HL230 P30 de gasolina y refrigerado por aire, con una potencia de 700 CV. Su transmisión aportaba siete marchas hacia delante y una hacia atrás.

**7 Eslabones de repuesto**  
Al igual que en otros blindados alemanes, los Panther transportaban habitualmente sobre el casco algunos eslabones de repuesto para las orugas.

**8 Faldones**  
En los laterales del casco podían ir colocados unos faldones, que además de proteger las orugas, ayudaban a aminorar el efecto de determinados proyectiles.

**9 Tren de rodaje**  
Se componía, a cada lado, de una rueda motriz detrás, una rueda tensora delante y ocho ruedas de rodaje dobles solapadas. Como en este caso, los Panther de última generación incorporaban ruedas de acero sin banda de caucho.





## Pz.Bef.Wg. V Panther Ausf. G



Los Panzerbefehlswagen V eran destinados como vehículos de mando a las unidades equipadas con Pz.Kpfw. V Panther, como la 116ª Panzer-Division, a la que pertenecía el Pz.Bef.Wg. V que podemos ver en el dibujo, cuando la citada unidad combatía en la última defensa del Tercer Reich a principios de 1945. En 1943, una ordenanza del OKH estableció un nuevo esquema de camuflaje para los vehículos blindados del Ejército alemán, compuesto de un color principal, amarillo oscuro

(Dunkelgelb RAL 7028), tanque y otros dos colores complementarios, verde oliva (Olivgrün RAL 6006) y marrón rojizo (Rotbraun RAL 8017), aplicados en forma de manchas. En este caso, sobre el amarillo oscuro de fondo se han aplicado unas manchas de verde oliva y marrón rojizo, muy sinuosas, aunque de bordes bastante definidos, que en algunos puntos parecen encajar entre sí a modo de rompecabezas. Por lo demás, el tanque no muestra ningún tipo de numeral o símbolo táctico, carencia muy frecuente hacia el final de la guerra.



FUERZAS ARMADAS ALEMANAS, ALEMANIA, 1945





**PZ.KPFW. V PANTHER AUSF. G, FUERZAS ARMADAS ALEMANAS; ARDENAS (BÉLGICA), 1945**

La representación de un Panther Ausf. G del 1. SS-Pz-Reg., perteneciente a la 1. SS-Pz.Div. "Leibstandarte SS Adolf Hitler", durante la batalla de las Ardenas (Bélgica) en enero de 1945. El tanque iba pintado con una variante más del esquema de camuflaje ya comentado anteriormente. En ambos lados de la torre llevaba pintado su código táctico (211) con números negros bordeados con blanco.



**PZ.KPFW. V PANTHER AUSF. G, FUERZAS ARMADAS ALEMANAS; ALEMANIA, 1944**

Este es un Pz.Kpfw. V Panther Ausf. G recién salido de la fábrica de MAN en Alemania, que, seguramente, fue destinado a alguna de las unidades acorazadas de la Wehrmacht que combatían tanto en el frente Occidental como en el oriental. De nuevo se muestra el habitual esquema de camuflaje a base de amarillo oscuro (Dunkelgelb RAL 7028), verde oliva (Olivgrün RAL 6006) y marrón rojizo (Rotbraun RAL 8017). Al blindado todavía no se le habían aplicado códigos o símbolos tácticos.





**PZ.KPFW. V PANTHER AUSF. G, FUERZAS ARMADAS ALEMANAS; ARDENAS (BÉLGICA), 1945**

Un tanque de los Panther Ausf. G que integraban el 1. SS-Pz.Reg., de la 1. SS-Pz.Div. "Leibstandarte SS Adolf Hitler", prestigiosa unidad acorazada de las Waffen-SS que se enfrentó al Ejército estadounidense en los nevados bosques belgas a principios de 1945. En ambos lados de la torre va pintado el código táctico que identifica y clasifica al tanque dentro de su unidad (221), con números negros bordeados en blanco. Es posible que en su parte frontal también lleve estencil el símbolo de 1. SS-Pz.Div., un escudo germánico con una llave dentro.



**PZ.KPFW. V PANTHER AUSF. G, FUERZAS ARMADAS ALEMANAS; ARDENAS (BÉLGICA), 1945**

Este Pz.Kpfw. V Panther Ausf. G formaba parte del 12. SS-Pz.Reg., integrado en la 12. SS-Pz.Div. "Hitlerjugend", durante la ofensiva invernal que tuvo lugar entre diciembre de 1944 y enero de 1945 en la región de las Ardenas. Una vez más se repite el esquema de camuflaje a base de amarillo oscuro, complementado con franjas de marrón rojizo y verde oliva, aunque en este caso parece haber una cierta predominancia de este último. A ambos lados de la torre llevaba pintado su número táctico, 127.

FUERZAS ARMADAS ALEMANAS; ALEMANIA, 1945





Tras comprobar la eficacia del T-34 soviético, los alemanes decidieron crear un tanque de características similares que pudiera contrarrestarlo. Este proyecto culminó en el Pz.Kpfw. V Panther.

velocidad inicial de 925 m/s, o bien perforante Pz.Gr. 40/42, con una velocidad inicial de 1.120 m/s, capaz de perforar 170 mm de acero a 900 m de distancia. Transportaba en total 70 obuses de 75 mm (el vehículo de combate normal llevaba 82) y 4.800 cartuchos de 7,92 mm, estos últimos en 32 bolsas de 150 municiones cada una.

La tripulación estaba formada por cinco personas: el jefe del tanque junto con el tirador –que además hacía las funciones de oficial de transmisiones– y el cargador –que también actuaba como operador de radio principal– se situaban en la torre, mientras que el conductor y el segundo operador de radio iban en la barcaza. El visor del conductor fue sustituido por un telescopio giratorio y tanto su escotilla como la del ayudante fueron renovadas.

Por lo que se refiere a los equipos de transmisiones, además del sistema de interfonía propio de los vehículos acorazados, este tanque de mando incorporaba el siguiente equipo adicional: en el costado derecho de la torre, un emisor-receptor FuG 5 de 5 vatios de potencia, que funcionaba en la gama de VHF; en la parte delantera de la barcaza, un emisor-receptor FuG 8 de 30 vatios de potencia, que hacía lo propio en la gama de VHF. Este equipo, con un alcance de

## PZ.BEF.WG. V PANTHER AUSF. G

Tripulación:	5 hombres
Peso:	45,5 t (en combate)
Longitud:	8,86 m (con cañón)
Altura:	2,95 m
Ancho:	3,40 m
Motor:	Maybach HL230 P30, de 700 CV
Capacidad del depósito:	730 l
Velocidad máxima (carretera):	55 km/h
Velocidad máxima (campo a través):	25 km
Autonomía:	200 km en carretera; 170 km campo a través
Armamento principal:	un cañón KwK 42 L/70 de 75 mm
Blindaje máximo barcaza:	80 mm
Blindaje lateral barcaza:	50 mm
Blindaje posterior barcaza:	40 mm
Blindaje frontal torre:	110 mm
Blindaje lateral torre:	45 mm
Blindaje posterior torre:	45 mm

hasta 65 km, permitía comunicar los batallones con los puestos de mando de los regimientos o divisiones. También iba equipado con un generador auxiliar GG 400, una caja de accesorios y una antena de dos metros para el FuG 5 y otra con el extremo acabado en forma de estrella para el FuG 8. Todas las antenas eran flexibles y estaban formadas por tubos huecos. Para el almacenamiento de los tramos que las constituían cuando estaban desmontadas, se colocó una caja blindada sobre la parte posterior de la barcaza.

Los vehículos de mando equipados con la combinación de emisoras FuG 5 y FuG 8 recibieron la denominación de

Sd.Kfz. 267. Existió también una variante menos conocida, denominada Sd.Kfz. 268, que disponía de un equipo FuG 5 junto a un emisor-receptor FuG 7 de 20 vatios de potencia en lugar del FuG 8. La antena no era del tipo de estrella, sino del tipo habitual, con una longitud de 1,4 m. Esta variante, conocida también como "Panzerbefehlswagen Flivo", era también un tanque de mando, pero con la particularidad de estar dedicada específicamente a la coordinación con la aviación: garantizaba el apoyo de fuego aéreo a las unidades dotadas con tanques Panther.

Un Panther avanza cargado de *Panzergranadiere* durante una operación en Hungría, durante el otoño de 1944. Era habitual que los soldados de infantería alemanes utilizaran los tanques como transporte improvisado.



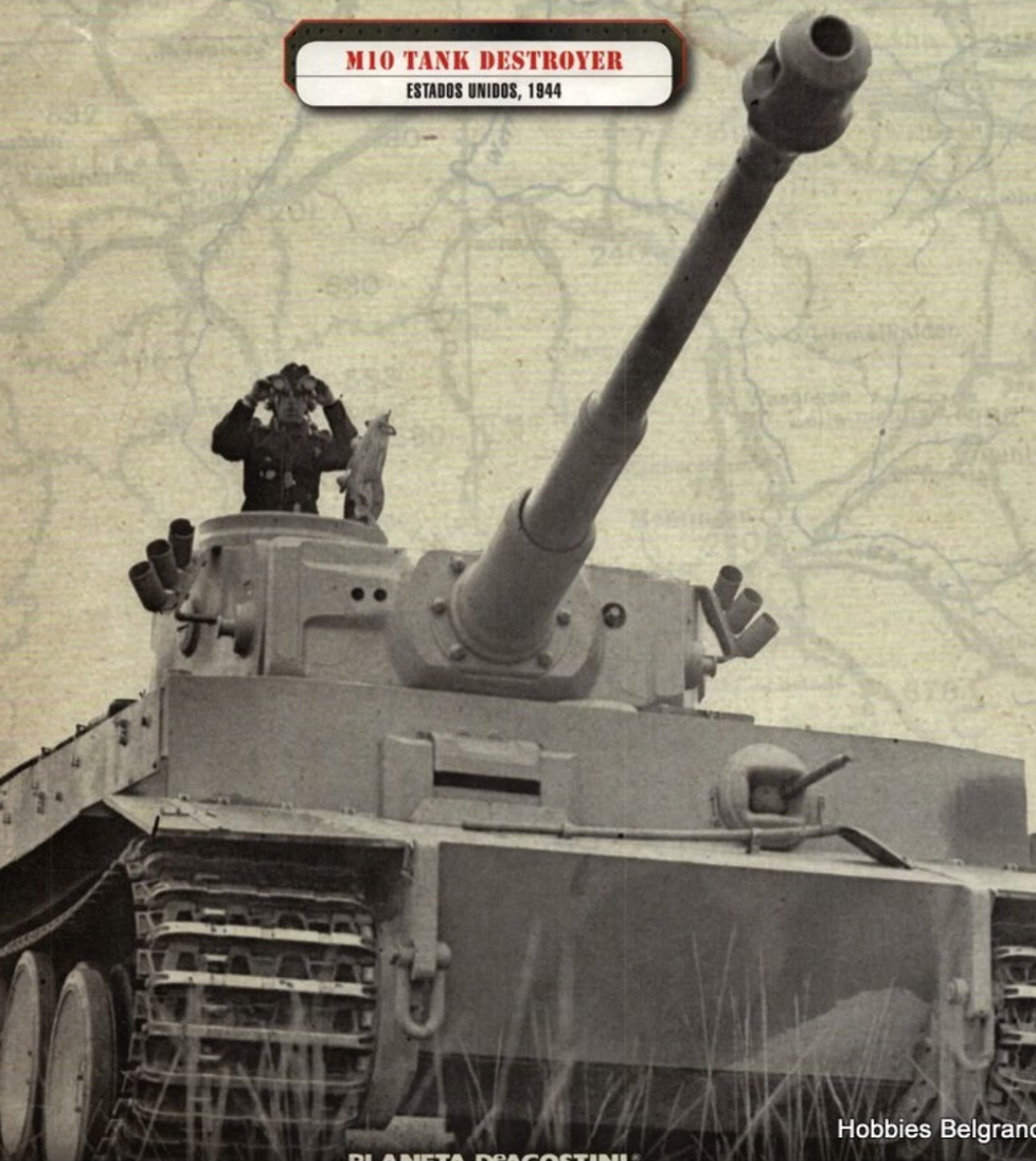


# TANQUES

DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

**M10 TANK DESTROYER**

ESTADOS UNIDOS, 1944



Hobbies Belgrano

PLANETA DRAGOSTINI





# M10 Tank Destroyer

La versión cazatanques del célebre M4 Sherman

El M10 es un blindado cazatanques estadounidense desarrollado a partir de la barcaza del M4 Sherman, célebre tanque estadounidense de la Segunda Guerra Mundial del que se produjeron casi 50.000 unidades.

# S

egún la doctrina estadounidense, los tanques de combate tenían como principal misión proteger el avance de las unidades de infantería, y el cometido

de los vehículos cazatanques era el de enfrentarse a los tanques de combate enemigos. Para ello, se buscaba que estos últimos fueran ligeros y ágiles, basando su protección en la elevada movilidad. No obstante, para simplificar tanto el proceso de fabricación como el de mantenimiento, en la mayoría de los casos se decidió utilizar la misma clase de barcazas para ambas categorías de ingenios, y un buen ejemplo de ello fue el vehículo que nos ocupa.

En 1942 se decidió utilizar la barcaza del tanque de combate medio M4 A2 Sherman para desarrollar un nuevo cazatanques armado con un cañón M7 de 3 pulgadas (76,2 mm). El primer prototipo, denominado T35, tenía la torre de un tanque pesado T1/M6, si bien en el siguiente se sustituyó por una nueva torre pentagonal, lo que dio lugar al T35 E1. Este segundo prototipo acabó por ser aceptado para su fabricación en serie y recibió la denominación oficial de "3-inch Gun Motor Carriage M10" (cañón autopulsado de 3 pulgadas M10).

Como hemos visto, la principal modificación respecto al tanque original consistió en sustituir la torre por otra de diseño más sencillo, abierta por el techo, y con una especie de

bulbo en la parte posterior que alojaba unos contrapesos y le daba al vehículo su aspecto característico. La barcaza del M10 era la misma que la del M4 A2 y estaba dividida en tres partes: en la parte frontal se encontraba la cámara de conducción, con el conductor a la derecha; la cámara de combate ocupaba el centro de la barcaza y en ella se alojaba la torre con el jefe de vehículo, el tirador y los dos cargadores. Finalmente, el compartimento del motor se hallaba detrás.

El grupo motopropulsor estaba compuesto por un motor General Motors Twin Diésel 6-71 6046. En realidad, se trataba de dos motores gemelos 6-71 armados en línea, de 6 cilindros cada uno, con una cilindrada total 13.900 cm<sup>3</sup>, que desarrollaban una potencia de 375 CV a 2.100 rpm, acoplados a una caja de cambios con cinco marchas hacia delante y una hacia atrás. El tren de rodaje estaba compuesto por tres bogies (conjuntos de ruedas dobles montadas sobre sendos ejes próximos, paralelos y solidarios entre sí) a cada lado, que integraban dos ruedas de marcha dobles y un rodillo de apoyo,



Dos M10 estadounidenses avanzando hacia Túnez en 1943. El M10 Tank Destroyer, equipado con un cañón de 76,2 mm, fue el cazatanques estadounidense más utilizado durante la Segunda Guerra Mundial.





### 1 Armamento principal

Consiste en un cañón M7 de tres pulgadas (76,2 mm), que dispara munición perforante, tanto normal (proyectiles M79 y M62) como de alta velocidad (HVAP M93), y obuses explosivos (M42 A1).

### 2 Armamento secundario

El blindado puede llevar también dos ametralladoras Browning M2HB de 12,70 mm, situadas una en la parte delantera y otra en la trasera de la torre.

### 3 Torre

De diseño sencillo, está completamente abierta. No lleva ningún tipo de techo o cobertura superior para facilitar la movilidad de la dotación mientras se maneja el cañón.

### 4 Contrapesos

La torre del "Wolverine" (como era apodado este cazatanques) incorpora unos característicos bultos traseros, donde van alojados los contrapesos que ayudan a equilibrar el vehículo.

### 5 Equipo

Era habitual que las tripulaciones de los blindados estadounidenses transportaran todo tipo de equipo (lonas, cajas de raciones, macutos...) en la parte trasera de los vehículos o en los laterales de la torre.

### 6 Motor

El grupo motopropulsor está formado por un General Motors 6046 Twin Diésel 6,71; en realidad, dos motores gemelos montados en línea de 6 cilindros cada uno, con una potencia de 375 CV a 2.100 rpm.

### 7 Tren de rodaje

Está compuesto, a cada lado, por tres *bogies*, que integran dos ruedas de marcha dobles y un rodillo de apoyo, una rueda motriz delante y otra tensora detrás.

### 8 Barcaza

El M10 Tank Destroyer utilizaba la misma barcaza que el tanque de combate medio M4 A2 Sherman, construida a base de planchas de acero soldadas entre sí.

### 9 Suspensión

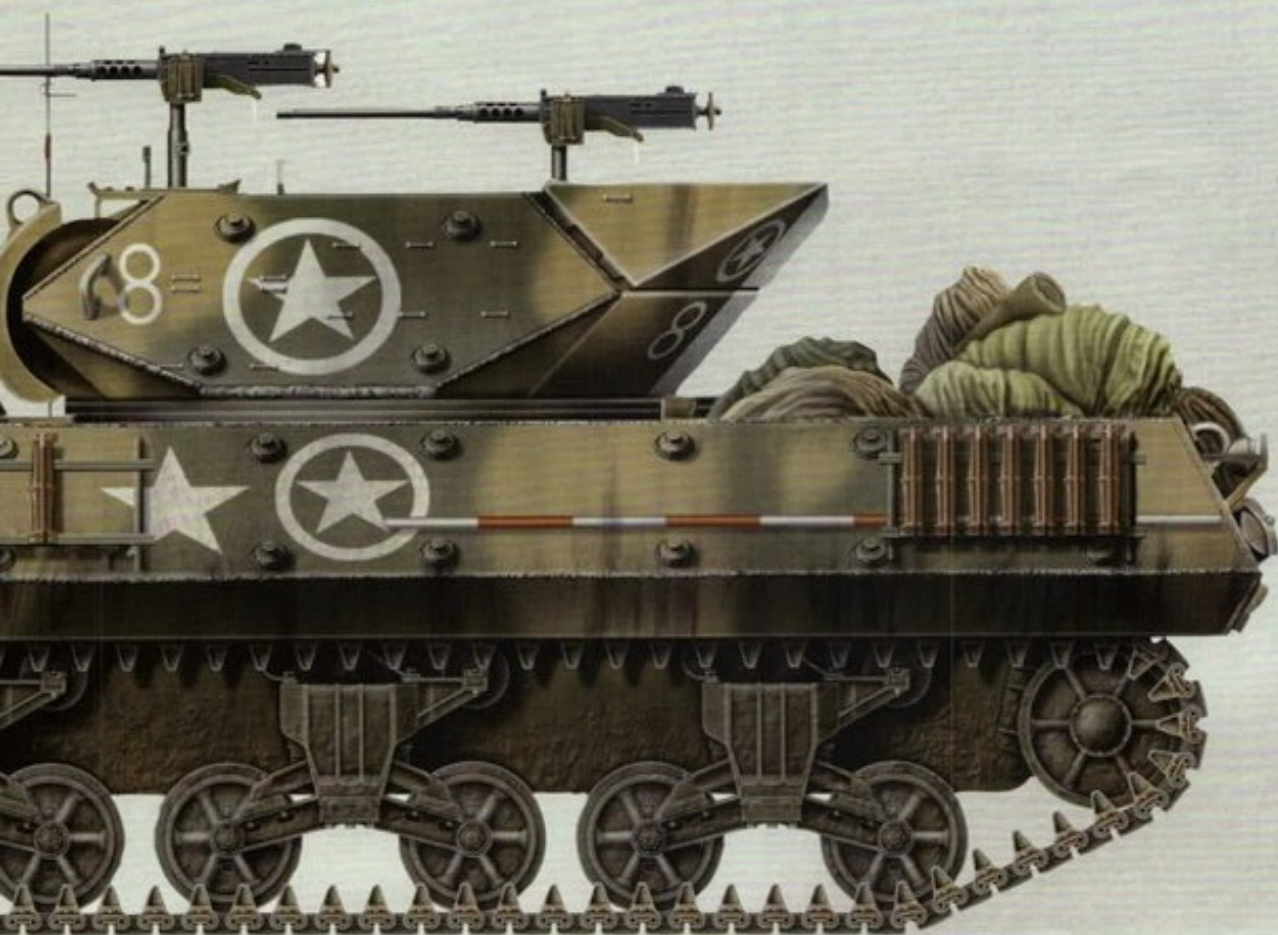
Es del tipo VVSS (*Vertical Volute Spring Suspension*, o suspensión de resortes amortiguadores verticales), la misma que llevaban las dos primeras versiones del Sherman.



## M10 Tank Destroyer

**D**urante el desembarco aliado en Anzio y Neptuno, así como los posteriores combates en los alrededores de ambas ciudades (enero a mayo de 1944), participaron tres batallones de cazatanques del Ejército estadounidense. En el dibujo se reproduce un M10 perteneciente al 601<sup>er</sup> Tank Destroyer Battalion (601<sup>o</sup> Batallón de Cazatanques), asignado a la 3<sup>er</sup> Infantry Division (3<sup>a</sup> División de Infantería). El vehículo de la ilustración lleva el esquema habitual estadounidense en la campaña del Mediterráneo, con el amarillo tierra (Earth Yellow N° 6) aplicado

sobre el usual verde oliva (Olive Drab N° 9). Tanto en la torre como en los laterales del casco lleva pintadas las estrellas rodeadas por un círculo –todo en blanco– que se impusieron en los blindados aliados desde la invasión de Sicilia, para evitar confusiones en la identificación a cierta distancia; aunque en este caso, y por precaución, también se han conservado las originales. Además, los contrapesos traseros de la torre llevan pintada una ancha franja blanca que va desde la base hasta la parte superior. Asimismo, se muestra el número táctico del cazatanques –en este caso “8”– estarcido en blanco a ambos lados de la torre y en la parte posterior de la misma.



EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE; ANZIO (ITALIA), 1944





### **M10 TANK DESTROYER, EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE; DREAU (FRANCIA), 1944**

Se trata de un M10 "Wolverine" (sobrenombre por el que era conocido el cazatanques popularmente, aunque no de forma oficial) de una unidad acorazada estadounidense en Normandía, después del desembarco aliado de junio de 1944. Va totalmente pintado en el tono verde oliva (Olive Drab Nº 9) característico de los vehículos militares de Estados Unidos, con su código táctico –en este caso una letra "C" seguida del número "32"– estarcido en blanco sobre ambos lados del casco, junto a la estrella de cinco puntas que servía como signo de identificación nacional.



### **M10 TANK DESTROYER, EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE; ITALIA, 1945**

La denominación oficial de este cazatanques era "3-inch Gun Motor Carriage M10" (transporte motorizado para cañón de tres pulgadas M10), aunque para simplificar se le solía llamar "M10 Tank Destroyer" (destructor de tanques), o simplemente "Wolverine" (glotón, un mustélido carnívoro norteamericano). El que podemos ver aquí pertenece a uno de los batallones cazatanques del 5º Ejército estadounidense, que participó en el avance aliado por Italia, en febrero de 1945. Sobre el color general verde oliva (Olive Drab Nº 9) se han aplicado unos amplios bloques de color blanco a modo de camuflaje invernal.





**M10 TANK DESTROYER, EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE;  
SABBIONI (ITALIA), 1944**

Se trata de uno de los cazatanques M10 pertenecientes a la Compañía "Able" del 804º Batallón de Cazatanques, agregado al II Cuerpo del 5º Ejército estadounidense durante la campaña italiana, en octubre de 1944. Muestra el ya comentado esquema de camuflaje característico para el teatro operacional mediterráneo, en el que se combinan el verde oliva (Olive Drab Nº 9) con el amarillo tierra (Earth Yellow Nº 6). En los laterales de la torre van pintadas las marcas de identificación (estrellas de cinco puntas rodeadas con un círculo) y el número táctico del vehículo ("9"), todo en blanco.



**M10 TANK DESTROYER, EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE;  
ANZIO (ITALIA), 1944**

Otro de los M10 "Wolverine" del 601º Batallón de Cazatanques, 3ª División de Infantería, que tomaron parte en los combates por mantener la cabeza de playa en Anzio, en febrero de 1944. En este caso, el blindado va totalmente pintado en verde oliva (Olive Drab Nº 9), prueba de que la aplicación del camuflaje "mediterráneo" no fue absolutamente homogénea en las unidades acorazadas estadounidenses. Tanto en la parte delantera del casco como en los laterales y en la parte trasera de la torre, van estarcidas en blanco las correspondientes estrellas con círculo blanco.

EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE; ANZIO (ITALIA), 1944





Un M10 expuesto en el Museo Memorial de la Batalla de Normandía, situado en Bayeux (Francia). El M10 fue denominado "Wolverine" por las tropas británicas, aunque este apodo nunca cuajó entre los estadounidenses.

con la suspensión de tipo VVSS (*Vertical Volute Spring Suspension*), es decir, mediante resortes amortiguadores verticales. El conjunto se completaba con dos ruedas motrices delanteras y dos tensoras en la parte posterior. Cabe señalar que, a pesar de que la transmisión y el motor se encontraban en la parte posterior, se eligió colocar las ruedas motrices en la delantera, y se hizo necesario un eje de transmisión que recorrió toda la parte inferior del tanque. Existía también una versión M10A1, que utilizaba un chasis de tanque M4 A3.

El armamento principal era un cañón M7 de 76,2 mm de calibre (3 pulgadas). Disparaba preferentemente proyectiles perforantes M79 y M62, munición perforante de alta velocidad HVAP M93, que podía atravesar hasta 157 mm de blindaje de acero a 350 m con 30° de inclinación, y munición rompedora M42A1. El armamento secundario estaba compuesto por una ametralladora Browning M2 de 12,70 mm que se colocaba en la parte posterior de la torre. Transportaba un total de 54 proyectiles de 76 mm y 1.000 cartuchos de 12,70 mm para la ametralladora.

El bautismo de fuego del M10 tuvo lugar en 1943 en el Norte de África, durante la campaña de Túnez, donde resultó muy efectivo contra todos los tanques alemanes. No obstante, el pesado chasis hacía que el vehículo resultara

demasiado lento, contrario a la doctrina estadounidense, que consideraba a los cazatanques vehículos ligeros y de gran rapidez. Sin embargo, a partir del desembarco en Normandía, las cosas cambiaron, pues el cañón del M10 no resultaba efectivo contra el blindaje frontal de los Panther y Tiger alemanes, salvo que se utilizara munición perforante HVAP M93. Finalmente, fueron sustituidos en el escenario europeo por el cazatanques M36, basado también en el chasis del tanque M4 A3 Sherman, pero armado con un cañón de 90 mm.

El M10 fue utilizado también en el escenario del Pacífico, pero no resultó demasiado popular entre sus tripulaciones, dado que la carencia

de protección en el techo lo convertía en objetivo fácil para los ataques de la infantería japonesa. Esta era la principal vulnerabilidad de los M10, su falta de protección, que se hacía mucho más peligrosa en escenarios urbanos o boscosos, y frente a los ataques de la artillería y los morteros enemigos. Otra desventaja era la escasa velocidad de giro de la torre (dos minutos para girar 360°), dado que tenía que ser accionada a mano.

El vehículo fue suministrado por Estados Unidos a los ejércitos aliados, principalmente al Ejército británico, donde fue denominado "3 inch Self Propelled Wolverine". Varios centenares de M10, que recibieron el nombre de "Achilles", fueron modificados para armar un cañón de 17 libras de mayor potencia. El calibre era también de 76 mm pero la longitud era mayor: 55 calibres. Las fuerzas de la Francia Libre contaron con varios ejemplares, bautizados como M10 "Sirocco", que figuraron entre los primeros vehículos en entrar en París tras su reconquista a los alemanes. También la Unión Soviética recibió 54 unidades como parte del programa de ayuda de material. Al acabar la Segunda Guerra Mundial fue adquirido por el Ejército de la República Popular China, que lo mantuvo en servicio hasta la década de 1950; sin embargo, reemplazó el armamento por obuses de 150 mm que habían capturado a los japoneses.

### M10 TANK DESTROYER

Tripulación:	5 hombres
Peso:	29,6 t
Longitud:	6,80 m con cañón (6 m sin cañón)
Ancho:	3 m
Altura:	2,60 m
Motor:	General Motors 6046 Twin Diésel 6-71, 375 CV a 2.100 rpm
Capacidad del depósito:	560 l
Velocidad máxima (carretera):	50 km/h
Velocidad máxima (campo a través):	40 km/h
Autonomía:	300 km
Armamento principal:	un cañón M7 de 3 pulgadas (76,2 mm)
Blindaje frontal del casco:	64 mm
Blindaje lateral del casco:	15 mm



# TANQUES

DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

**PANZERJÄGER TIGER (P)**

ALEMANIA, 1944



PLANETA DEAGOSTINI®

Hobbies Belgrano





# Panzerjäger Tiger (P) Elefant (Sd.Kfz. 184)

Un gigante blindado

Con un formidable blindaje que alcanzaba los 200 mm de grosor en la parte frontal, y un potente cañón de 88 mm capaz de destruir cualquier blindado enemigo a larga distancia, el Elefant era, sin embargo, un gigante con pies de barro, por su enorme lentitud, debido a su excesivo peso, y por su complejidad técnica.

E

l Elefant fue fruto de un intento de compensación por parte de Hitler a Ferdinand Porsche, después de que su prototipo de Tiger fuese rechazado en favor del

proyecto presentado por Henschell. Para aprovechar los modelos ya construidos –en la presunción de que sería el elegido–, se le propuso a Porsche que transformara su vehículo en un cazatanques pesado. En noviembre de 1942 ya tenía un proyecto acabado, en el que se aprovechaba el bastidor del anterior tanque y se instalaba sobre él una voluminosa casamata para albergar el arma. Al ser el cañón tan largo, hubo que adelantar los dos motores a la parte central del vehículo y la casamata se situó en la

parte trasera. El conductor y el operador de radio quedaban alojados así en la parte delantera, separados del resto de la tripulación por los motores. Los otros cuatro tripulantes se colocaban atrás, en la cámara de combate.

Dos motores de gasolina Maybach HL120 TRM de 12 cilindros en V y 320 CV cada uno proporcionaban al blindado –con un peso de 68 toneladas en la versión final– una velocidad de 20 km/h. La transmisión era eléctrica. Los dos motores del vehículo se conectaban a un generador de corriente; el mismo que abastecía, también, a los dos motores eléctricos que transmitían el movimiento a las ruedas tractoras de la parte trasera del casco. El tren de rodaje estaba compuesto por seis ruedas dobles, unidas en bojes por parejas a tres barras de torsión.

## Un tanque desconocido

A la versión inicial se la bautizó con el nombre de Panzerjäger Tiger (P) (Sd kfz. 184) "Ferdinand" en honor a su creador, el ingeniero Ferdinand Porsche. Con los 76 ejemplares disponibles se equipó el schwere Panzerjägerregiment 656 (regimiento de cazatanques pesados 656), integrado por el schwere Panzerjägerabteilung 653 y el schwere Panzerjägerabteilung 654 (batallones de cazatanques pesados 653 y 654). El verano de 1943 tuvo su bautismo de fuego, en el saliente de Kursk, en la Unión Soviética. Allí se enfrentaron las fuerzas acorazadas del Ejército alemán y el Ejército Rojo, en la que se ha considerado como la mayor batalla de tanques de la Segunda Guerra Mundial. Unos y otros utilizaron todos los medios disponibles para poder inclinar la suerte de la guerra a su favor. Para los alemanes se trataba de recuperar la iniciativa y asestar un golpe mortal al enemigo, mientras que para los soviéticos era cuestión de resistir la ofensiva hasta que la capacidad operativa alemana quedase desgastada al máximo, momento en el que pasarían al ataque hasta liberar todo el territorio patrio ocupado por los nazis.

El diseño del Elefant, obra de Ferdinand Porsche, se basaba en el Tiger Porsche VK 4501 (P), que había sido rechazado por Hitler a causa de sus muchas averías.







**1 Cañón**  
El arma principal del Elefant era un eficaz y demoledor cañón antitanque de 88 mm Pak 43 L/71.

**2 Periscopios**  
En la escotilla del conductor había tres periscopios, protegidos por una visera de acero.

**3 Parrilla**  
Las parrillas de ventilación del compartimento del motor estaban situadas en su parte superior, entre el compartimento del conductor y el ametrallador, y la cámara de combate.

**4 Cubierta**  
En la parte delantera izquierda del techo había una cubierta deslizante semicircular que protegía el hueco del visor del cañón.

**5 Cúpula**  
En los Elefant se instaló una cúpula para el comandante equipada con ocho periscopios dispuestos en un ángulo de 360°.

**6 Tronera**  
Había una tronera a cada lado de la casamata, para hacer fuego desde el interior con armas cortas; en la parte posterior de la casamata había otras dos, lo que sumaba un total de cuatro.

**7 Caja de herramientas**  
Atornillada sobre la cubierta blindada del filtro de aire, la caja de herramientas contenía unas tenazas, una pala, un hacha, una palanca y dos ganchos para los cables de remolque.

**8 Rueda motriz**  
Tanto las ruedas tractoras, en la parte trasera, como las tensoras de la cadena, en la parte delantera, disponían de unas barras en forma de L que estaban atornilladas al casco y servían para raspar y eliminar el barro.

**9 Zimmerit**  
Desarrollada para evitar la adhesión de minas magnéticas en el frente Oriental, esta pasta especial, que se texturizaba con rodillos o espátulas, se comenzó a aplicar en octubre de 1943 en las superficies verticales e inclinadas de todos los acorazados de cadenas.

**10 MG 34**  
El arma defensiva, una ametralladora MG 34 de 7,62 mm, se instaló en un montaje de bola protegido por una gruesa placa de acero en el lado derecho de la plancha frontal.





# Panzerjäger Tiger (P) Elefant (Sd.Kfz. 184), s. Pz.Jg.Abt. 653



El comandante de la 1. Kompanie del schwere Panzerjägerabteilung 653 era el Leutnant Ulbricht, motivo por el que la primera letra de su apellido se rotuló en la casamata de los Elefant,

normalmente en la esquina superior derecha de la parte trasera. Los números de formación se solían estarcir en blanco solo en los lados de misma. En este caso, el 102 corresponde al segundo tanque de la sección de mando de

la compañía. El camuflaje consiste en una serie de manchas, en forma de nubes, de colores Olivgrün (verde oliva) RAL 6003 y Rotbraun (marrón rojizo) RAL 8017, que se han aplicado con pistola sobre el Dunkelgelb (amarillo oscuro) RAL 7028 con que fueron repintados estos blindados al ser reacondicionados en la fábrica. El distintivo de nacionalidad, denominado Balkenkreuz (cruz recta), únicamente se ha pintado en la caja de herramientas de la parte trasera.



ANZIO-NETTUNO, ITALIA, FEBRERO 1944





**PANZERJÄGER TIGER (P) FERDINAND (SD.KFZ. 184)  
NIBELUNGENWERK, AUSTRIA, MAYO 1943**

Todos los vehículos alemanes recibían en la factoría una imprimación de pintura antióxido Rot RAL 8012, antes de ser pintados del color definitivo, que desde la primavera de 1943 fue el Dunkelgelb RAL 7028. En la planta de montaje de los Ferdinand se recibieron algunos de los cañones pintados de color Dunkelgelb, como el que se instaló en esta unidad. El número de chasis, rotulado en blanco en el frontal del casco, es 150096.



**PANZERJÄGER TIGER (P) FERDINAND (SD.KFZ. 184),  
S. PZ.JG.ABT. 656 KURSK, URSS, JULIO 1943**

Los tanques de mando de cada uno de los Abteilungen (batallones) se identificaban por un número romano, I para el I. Abt. y II para el II. Abt., que iba seguido de dos números de formación, el primero de los cuales era un cero. El camuflaje de este blindado es poco habitual comparado con el del resto de los cazatanques pesados que participaron en la batalla de Kursk.





**PANZERJÄGER TIGER (P) FERDINAND (SD.KFZ. 184),  
S. PZ.JG.ABT. 653 GALITZIA (CENTROEUROPA), JUNIO 1944**

Al igual que en los Elefant de la 2. Kompanie, el camuflaje de los encuadrados en la 3. Kompanie estaba formado por abigarradas manchas de los colores Olivgrün y Rotbraun pintadas con pistola sobre la base de color Dunkelgelb. En ambos casos, los números de formación se pintaban en los lados y la parte trasera de la casamata; mientras que en el frente y la trasera de ésta se pintaba el emblema de la unidad, una espada negra con la punta hacia abajo dentro de un círculo blanco.

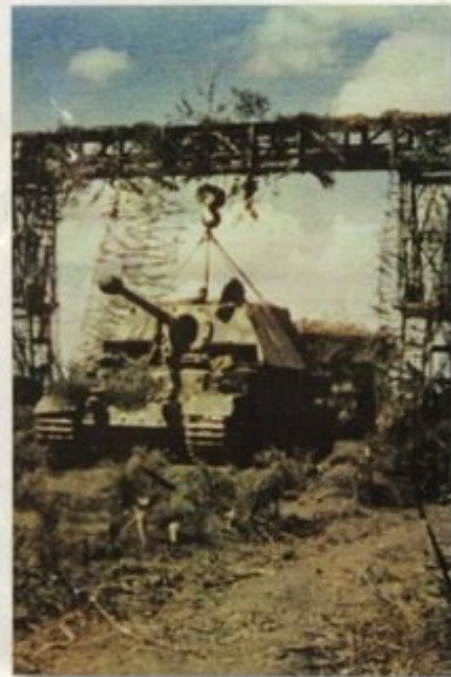


**PANZERJÄGER TIGER (P) FERDINAND (SD.KFZ. 184),  
S. PZ.JG.ABT. 654 KURSK, URSS, JULIO 1943**

Los Ferdinand llegaron al schwere Panzerjägerregiment 656 pintados únicamente de color Dunkelgelb y luciendo los distintivos de nacionalidad en los lados y la parte trasera del casco. Una vez allí, fueron camuflados con pintura verde, bien Grün RAL 6007, bien Olivgrün RAL 6003, siguiendo más o menos un patrón consistente en líneas sinuosas que se entrelazaban. El emblema del schwere Panzerjägerabteilung 654 era una letra N blanca, la inicial del apellido de su comandante, el Major Noak, que se solía pintar en el guardabarros delantero izquierdo y en la parte inferior izquierda de la trasera de la casamata.

ANZIO-NETTUNO, ITALIA, FEBRERO 1944





El modelo Elefant obtenía buenos resultados cuando era utilizado en emboscadas o en posiciones defensivas que no requerían gran movilidad.

En el fragor de la batalla, los tanques soviéticos toparon con un blindado enemigo desconocido hasta entonces. Su blindaje frontal resistía los impactos de los proyectiles y su poderoso cañón de 88 mm dejaba fuera de combate a todos los tanques enemigos. Pero, lento y pesado, pronto descubrieron su "talón de Aquiles": no disponía de armas para la defensa cercana. Esa carencia supuso la sentencia de muerte del Panzerjäger Ferdinand; la infantería soviética rápidamente aprendió a cercarlo y a destruirlo con lanzallamas, cócteles Molotov y explosivos.

Identificado el error de concepto, el medio centenar de Ferdinand supervivientes de la batalla fue enviado a la fábrica de Nibelungenwerk en San Valentin (Austria) en diciembre de 1943. Tres vehículos fueron transformados en Bergepanzer (tanques de recuperación) sustituyendo los cañones por grúas. A los restantes se les instaló, en la parte frontal derecha, una ametralladora MG 34 de 7,92 mm en un montaje de bola. Asimismo se los equipó con una nueva cúpula, con siete periscopios para el comandante (la misma que montaba el StuG. III Ausf. G), que mejoraba su visibilidad. También se incrementó el blindaje, se montó un nuevo tipo de cadena que

proporcionaba mayor agarre al terreno y, además, fueron recubiertos con pasta antimagnética Zimmerit, para evitar la adherencia de minas. Las modificaciones fueron realizadas entre febrero y marzo de 1944, y esta versión mejorada del cazatanques, que pasó a denominarse Elefant, fue destinada nuevamente al schwere Panzerjägerabteilung 653. La primera compañía fue inmediatamente enviada al frente italiano, pues los aliados acababan de desembarcar en Anzio.

En abril, las compañías segunda y tercera de este batallón fueron transferidas al frente del Este. Antes de ser devuelta a su batallón de origen, la primera compañía permaneció combatiendo en Italia hasta el verano de 1944, fecha en la que solamente quedaban tres Elefant operativos, que serían enviados a la schwere Panzerjägerkompanie 614 (compañía de cazatanques pesados 614), mientras que el schwere Panzerjägerabteilung 653 fue reequipado con los nuevos Jagdtiger.

## PANZERJÄGER TIGER (P) ELEFANT (SD.KFZ. 184)

Tripulación:	6 hombres
Peso:	65.000 kg
Longitud:	8,14 m
Altura:	2,97 m
Ancho:	3,38 m
Motor:	2 Maybach HL120 TRM de gasolina de 300 cv a 3.000 rpm
Capacidad de combustible:	950 l
Velocidad máxima (carretera):	20 km/h
Velocidad máxima (campo a través):	8/10 km/h
Autonomía (velocidad de crucero):	150 km
Armamento principal:	un cañón 8,8 cm PaK 43/2 L/71
Armamento secundario:	una ametralladora MG 34 de 7,92 mm
Blindaje máximo frontal casamata:	200 mm
Blindaje máximo frontal casco:	100 + 100 mm
Blindaje lateral:	80 mm
Blindaje techo:	30 mm



# TANQUES

## DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

**M4A3 SHERMAN**

ESTADOS UNIDOS, 1945







# M4A3 Sherman (76 mm)

## 761<sup>st</sup> Tank Battalion, Task Force Rhine

### Evolución de un veterano

A finales de agosto de 1940 comenzaron en Estados Unidos unos estudios destinados a concebir un nuevo tanque en el que pudiera instalarse un cañón de 75 mm y que utilizara el máximo de componentes de su predecesor, el M3 Lee. Este nuevo blindado recibió el nombre de tanque medio T6, pero se lo conoce en todas sus versiones como el M4 Sherman.



En abril de 1941, el proyecto del nuevo concepto de tanque medio fue aprobado con ocasión de una reunión a la que asistieron los representantes de las

fuerzas blindadas y del departamento de artillería. Se pretendía fabricar un tanque de peso medio, fiable y rápido, capaz de enfrentarse a cualquier otro blindado utilizado por las fuerzas del Eje. El primer modelo del M4 se terminó el 2 de septiembre de 1941, e inmediatamente se autorizó su construcción a fin de sustituir al M3 Lee. El M4 entró en producción en febrero de 1942. Las fábricas implicadas fueron Detroit Arsenal, Chrysler, Fisher Body Division, GMC, Ford Motor Company, Pacific Car & Foundry, Federal Machine & Welder Company, Lima Locomotive Works y Montreal Locomotive Works, que construyeron un total de 49.230 Sherman en sus diferentes versiones: M4, M4A1, M4A2, M4A3, M4A4, M4A5 y M4A6.

### DIFERENCIAS Y SIMILITUDES

La principal diferencia entre las distintas versiones residía, en gran medida en sus motorizaciones, aunque el M4 y el M4A1 recibieron el mismo motor y se diferenciaban tan por la

forma redondeada del casco de fundición del primero.

El M4A4 iba equipado con un motor de mayor tamaño y precisaba de un chasis más grande y un sistema de suspensión diferente. El M4A5 era un modelo aparte que tenía que producirse en Canadá; y el M4A6, del que no se fabricaron más que un centenar de unidades, presentaba un chasis más alargado. Sólo los modelos M4A2 y M4A6 eran de motor Diesel, mientras que los otros Sherman utilizaban motores de gasolina.

El M4A3, de casco soldado, iba propulsado con un motor Ford GAA de 500 CV de 8 cilindros en V, desarrollado especialmente para él.

Fue la versión más utilizada por el Ejército estadounidense y sólo unas pocas unidades de este modelo se cedieron a los ejércitos aliados. Su producción la desempeñó en principio Ford Motor Co. (1.690 unidades entre junio de 1942 y septiembre de 1943). Posteriormente, entre febrero de 1944 y marzo de 1945, se hizo cargo la fábrica de Grand Blanc en Michigan, que aportó mejoras en relación a los modelos anteriores, al añadir una nueva escotilla oval para el jefe de tanque y una puerta de acceso para el abastecedor en la torre. La parte delantera del casco, que alojaba la transmisión, con una inclinación de 47°, era de una sola pieza.



M4A1 (76 mm) del Ejército francés durante unas maniobras en Bretaña en 1953.





**1**

**Cañón**

El arma principal, un cañón M1A1C de 76 mm y de 53 calibre de longitud, lanzaba proyectiles a una velocidad inicial de salida de 900 m/sec.

**2**

**Proyector**

Bajo el techo de la torre, un pequeño proyector se manejaba a mano.

**3**

**Torre**

La torre se rediseñó para recibir el nuevo cañón, lo cual condujo a una T23 más larga. El peso total del tanque aumentó aproximadamente un 5 %.

**4**

**Motor**

Con sus 500 CV, el motor Ford GAA V8 con gasolina era muy fiable y su mantenimiento muy simple.

**5**

**Lona**

Para la identificación aérea se utilizaban bandas de lona de 366 x 78 cm de colores vivos. En sus extremos, unas ataduras permitían reunirlos para formar, sobre el suelo, grandes letras, o para delimitar las pistas de aterrizaje.

**6**

**Patines**

En cada lado de la placa trasera, unos compartimientos contenían tres patines de caucho de recambio para las orugas.

**7**

**Rueda de tensión**

Las ruedas de tensión, una en cada lado detrás del casco, conllevaban una banda de rodamiento movable de caucho para reducir el desgaste de las orugas.

**8**

**Suspensión**

En cada lado del casco se contaban tres bogies con dos ruedas gemelas; en el interior del casco había unos muelles dispuestos verticalmente.

**9**

**Protección**

Los faros y la bocina estaban protegidos por barras curvas de metal soldadas entre sí y a la placa delantera.

**10**

**Escotilla**

Los modelos sucesivos de Sherman fueron presentando escotillas cada vez mayores para el conductor y el ametrallador. Los episcopios estaban protegidos por barras de acero.

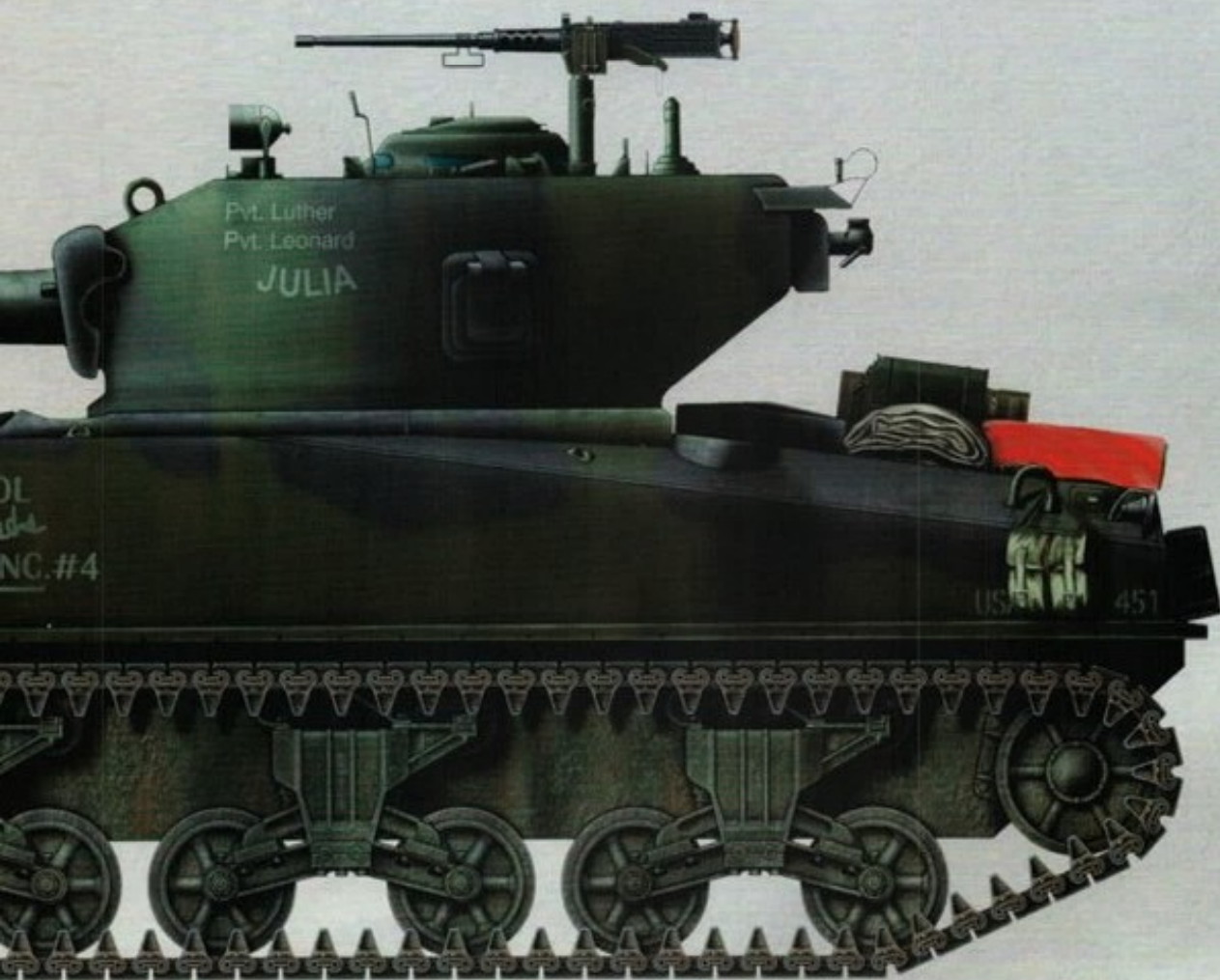


## M4A3 Sherman (76 mm) 761<sup>st</sup> Tank Battalion, Task Force Rhine



El 761<sup>er</sup> Batallón blindado independiente, popularmente conocido bajo el nombre de Black Panthers ("Panteras negras") estaba compuesto únicamente por personal afroamericano. La unidad, destinada al noroeste de Europa, se distinguió por sus acciones, lo cual le valió una cita con el presidente. Este Sherman camuflado con grandes manchas de color Black nº 1 (negro), aplicadas con pistola sobre el Olive drab nº 9 (marrón verde) de fábrica, iba

comandado por el sargento Daniel Cardell. Los cinco miembros de la tripulación habían pintado sus nombres en pintura blanca cerca de cada escotilla. El nombre de pila de la esposa de Cardell, Julia, aparecía en ambos lados de la torre. En los costados del casco, además de los números de matrícula, se podían leer el nombre y el número del tanque: "Cool Stud Inc. 4". El resto de las inscripciones era habitual: una estrella blanca de cinco puntas en el techo, el disco amarillo de clasificación según el tonelaje en la parte delantera del casco y los códigos de unidad delante y detrás.



NOROESTE DE ALEMANIA, MARZO DE 1945





**M4A3 (76 MM), 7<sup>TH</sup> ARMORED DIVISION  
COLMAR, FRANCIA, FEBRERO DE 1945**

En vistas al invierno 1944-1945, los tanques se recubrieron de grandes cantidades de cal y de sal mezcladas con agua para formar una pasta —fácilmente extraíble— para camuflar los vehículos en un entorno de nieve. Aunque el camuflaje de los vehículos lo tuvieron que realizar los zapadores, a menudo este trabajo quedó a cargo de equipos que utilizaban lo que tenían a mano. En este tanque, el camuflaje debió realizarse con una escoba.



**M4A3 (76 MM), 14<sup>TH</sup> ARMORED DIVISION  
OHLUNGEN, ALEMANIA, MARZO DE 1945**

Los tanques de esta división se caracterizaban porque, en 1945, se soldó en los costados del casco, y a veces también en el glacis y en los costados de la torre, una estructura de barras metálicas que servía para habilitar una protección suplementaria constituida por sacos de tierra. La razón provenía del empleo generalizado, por parte de los alemanes, de su temible Panzerfaust. La eficacia de este sistema de protección era dudosa (la suspensión sufría por este aumento de peso) pero contribuía a sostener la moral de las tripulaciones que veían cómo se acercaba el fin de la guerra.





**M4A3 (76 MM), 11<sup>TH</sup> ARMORED DIVISION  
RIN, ALEMANIA, MARZO DE 1945**

En esta división se utilizó un sistema particular de identificación de las subunidades. Los tanques del 41<sup>er</sup> Tank Battalion llevaban estrías rojas en la punta inferior izquierda de las estrellas, los del 42<sup>no</sup>, en la punta media derecha, y los del 22<sup>no</sup> en la punta superior. Por su parte, la compañía se señalaba mediante el número de estrías, mientras que el pelotón lo era por uno a tres puntos blancos, y cuatro para el pelotón de mando. Este tanque, con un sistema de suspensión HVSS, fue el primero del Tercer Ejército estadounidense que franqueó el Rin.



**M4A3 (76 MM), 14<sup>TH</sup> ARMORED DIVISION  
LANGENPROZELTEN, ALEMANIA, ABRIL DE 1945**

El camuflaje constituido por los colores Olive drab y Black ya se utilizaba en 1944, tanto para Italia como para Francia. En 1945, numerosos tanques fueron camuflados o recamuflados por las unidades de zapadores después de que recibieran sacos de tierra para recubrirlos con manchas negras. Como los códigos de unidad en el glacis estaban ocultos, se tuvieron que pintar a lo largo de la cureña del cañón para que fueran visibles de nuevo.

NOROESTE DE ALEMANIA, MARZO DE 1945



## UN DEPÓSITO PELIGROSO

El depósito de carburante y el almacenamiento de las municiones del M4 estaban situados de tal modo que un impacto recibido desde prácticamente cualquier dirección incendiaba instantáneamente el blindado. Este problema le valió, por parte de los alemanes, el apodo de *Tommycooker* ("el cocedero de Tommys"). Para evitar este grave defecto, en los últimos M4A3 de cañón de 75 mm y en los armados con cañón de 76 mm, se habilitó una "santabárbara húmeda". Se trataba de compartimentos llenos de agua mezclada con metanol, la mezcla se difundía por el interior del tanque cuando era alcanzado, impedía el incendio o daba a la tripulación tiempo para evacuar. Fueron los M4A3W (W de wet: húmedo).

Los M4A3 disponían del cañón M3 de 75 mm que se vio superado frente al aumento de blindaje de los nuevos Panzer alemanes. Para mejorar la potencia de fuego se desarrolló el cañón de 76 mm M1A1C, que utilizaba la misma munición que los Tank Destroyer M10 y M18, lo cual mejoraba notablemente sus



Sherman III británico (M4A2) con un cañón de 75 mm.

## M4A3 SHERMAN (76 MM)

Tripulación:	5 hombres
Peso:	32.320 kg
Longitud:	6,30 m
Altura:	3,37 m
Ancho:	2,67 m
Motor:	Ford GAA V8 de 500 CV
Capacidad de carburante:	730 l
Velocidad máxima (en carretera):	40 km/h
Velocidad máxima (todo terreno):	32 km/h
Autonomía:	160 km
Armamento principal:	un cañón M1A1C de 76 mm
Armamento secundario:	una ametralladora M2HB de 12,7 mm y dos ametralladoras M1919A4 de 7,82 mm
Blindaje frontal del casco:	51 mm
Blindaje lateral del casco:	38 mm
Blindaje frontal de la torre:	76 mm más 89 mm sobre la tronera
Blindaje superior:	19 mm

capacidades anticarro, pero reducía su rendimiento con una munición de alto poder explosivo. Los británicos propusieron su cañón de 17 libras (76,2 mm) que presentaba una mejor capacidad de penetración de los blindajes que el cañón estadounidense, pero los norteamericanos trabajaban ya con un nuevo cañón de 90 mm y declinaron la oferta. Los británicos instalaron su cañón de 17 libras en el Sherman "Firefly" y obtuvieron excelentes resultados.

## UN CAÑÓN MÁS POTENTE

Las primeras pruebas con el cañón M1A1C pusieron en evidencia el pequeño tamaño de la torre del M4 para alojar la parte más importante del arma. Entonces se adoptó una nueva torre, la T23. La instalación del cañón de 76 mm se estandarizó y se introdujo en las cadenas de producción en febrero de 1944 en el modelo M4A1 y luego en el M4A3, que estuvieron listos en junio del mismo año para el desembarco en Normandía. La suspensión seguía siendo una VVSS (Vertical Volute Spring Suspension: suspensión con muelles verticales) aunque en los



M4A2 del antiguo ejército yugoslavo en el museo de Turanj, en Croacia.

últimos ejemplares se comenzó a instalar una HVSS (Horizontal Volute Spring Suspension: suspensión con muelles horizontales), con la que se equipó más tarde a los M4A3E8. A principios de 1945 se adoptó una versión del cañón de 76 mm equipada con un freno de boca. Al finalizar el conflicto mundial, la mitad de los Sherman del ejército estadounidense iba equipada con cañón de 76 mm. El Sherman todavía estuvo en servicio después de la guerra en Corea, de 1950 a 1953, y poco a poco fue reemplazado, en el curso de aquella década, por los nuevos blindados M47 y M48 "Patton". ●



# TANQUES

DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

**PZ.KPFW. VI TIGER II AUSF. B (SD.KFZ. 182) PORSCHE**

ALEMANIA, 1944



PLANETA DEAGOSTINI®

Hobbies Belgrano





# Pz.Kpfw. VI Tiger II Ausf. B

## (Sd.Kfz. 182) Porsche

### La mole blindada

El 16 de marzo de 1943, por primera vez y de forma oficial, el proyecto Tiger H3 fue llamado Tiger II. A partir de una orden del Heereswaffenamt (HWA), este enorme blindado se denominó Panzerkampfwagen Tiger Ausführung B. Para referirse a él, los alemanes utilizaron el sobrenombre "Königstiger" (tigre de Bengala), que los británicos tradujeron como "Tiger Royal".



oco después de que el Tiger I entrara en servicio, Porsche y Henschel compitieron por el diseño del prototipo de un nuevo acorazado más potente, mientras que

Krupp se benefició de un contrato de la Waffenamt Prüfwesen 4 (Oficina de Diseño de Cañones N° 4) para el desarrollo del cañón KwK 43 L/71 de 88 mm destinado a armar el nuevo tanque.

Finalmente, y para sorpresa de la firma Porsche, el modelo de Henschel resultó elegido. Las principales razones del fracaso de la propuesta de Porsche fueron su complejo diseño y que su transmisión eléctrica requería el empleo de una gran cantidad de cobre, material del que Alemania no disponía en cantidades suficientes en esa época.

### Potente pero lento

Cuando se tomó esta decisión, Porsche ya había iniciado la producción de cincuenta torretas adaptadas a su diseño, convencida de que su modelo sería aceptado. La torre fabricada por Krupp estaba ideada para albergar el gran cañón KwK 43. Voluminosa, espaciosa y alargada, disponía además de una escotilla de escape en la parte trasera que se podía utilizar también para retirar todos los mecanismos internos, incluido el cañón. El frontal redondeado de



Paracaidistas encaramados en uno de los Tiger II del s.SS-Pz.Abt. 501 en los prolegómenos de la batalla de las Ardenas.

100 mm y los costados de 80 mm inclinados a 30° le conferían una gran resistencia, pero la forma de las paredes implicaba un ancho reducido del techo de la torre lo que obligó a instalar la escotilla del comandante en un saliente de la pared izquierda. En cuanto a óptica el carro contaba con un binocular telescópico Turmzielfernrohr 9b/1 para el tirador, un periscopio fijo para el cargador y siete periscopios unidireccionales alrededor de la escotilla del comandante. Una ametralladora MG 34 coaxial, a la derecha del cañón, y otra desmontable, que se podía instalar en un rail

semicircular encima de la cúpula del comandante, constituían el armamento secundario.

Finalmente se decidió aprovechar estas torres y se instalaron en los primeros Tiger II de serie, cuya producción comenzó en la factoría Henschel und Sohn GmbH de Kassel-Hittelfeld en diciembre de 1943. Sin embargo, tras la cancelación del proyecto de Porsche y la aprobación de nuevas directivas para acrecentar el blindaje, surgió una serie de cuestiones que era necesario resolver. En primer lugar, el frontal redondeado de la torre tendía a dirigir los impactos hacia el





**1 Cañón**  
Esta pieza de 88 mm, denominada KwK 43 L/71 y producida por Krupp, contaba, con el freno de boca y, además, con dos cilindros recuperadores de gases en el interior de la torre que disminuían considerablemente el retroceso.

**2 Escotillas**  
Las escotillas del operador de radio y del conductor, situadas en el techo del casco, pivotaban horizontalmente sobre un eje vertical, lo cual evitaba que chocasen con la torre o con el cañón.

**3 Torre**  
La torre diseñada por Porsche, con un blindaje de 100 mm en la parte frontal y 80 mm en los laterales, tenía un abultamiento a la izquierda para acomodar la cúpula del comandante.

**4 Cúpula**  
Disponía de siete periscopios dispuestos en círculo que cubrían 360° y de una escotilla pivotante. En la parte superior, un carril semicircular permitía instalar una ametralladora antiaérea.

**5 Parrillas**  
Los huecos de ventilación abiertos en la cubierta del compartimento del motor disponían de unas parrillas para impedir que entrasen terrones, piedras o ramas.

**6 Extractor**  
En cada uno de los lados se instaló un gran extractor para expulsar el aire caliente y refrigerar los radiadores.

**7 Tubos de escape**  
La zona por donde los tubos de escape salían del casco estaba protegida con gruesas piezas semicirculares de acero.

**8 Ruedas**  
Las ruedas, provistas de bandas de rodadura de acero, contaban con un acolchado interno hecho de caucho.

**9 Orugas**  
Las orugas de combate, de 80 cm de ancho y con dos tipos de eslabones aparejados, proporcionaban una aceptable presión sobre el terreno de 0,76 kg/cm<sup>2</sup>.

**10 Guardabarros**  
En los lados se atornillaban unos guardabarros de chapa formados por seis secciones cada uno. Estos elementos aseguraban la protección del personal al preservarlo de posibles accidentes.







## **Pz.Kpfw. Tiger ausf. B (Sd.kfz. 182) Porsche Turm, s.Pz.Abt. 503**



El s.Pz.Abt. 503, asignado al 22. Pz.Rgt. de la 21. Pz.Div, entró en combate por primera vez en Normandía el 11 de julio de 1944. Contaba con 45 tanques pesados: tres en el Estado Mayor (Stab) y el resto repartidos en tres compañías (Kompanien) de 14 tanques cada una. La única compañía de este batallón equipada con Tiger II fue la I. Kp., que dispuso de 12 (con torre Porsche),

a los que se sumaron dos Tiger I. El camuflaje de estos tanques estaba formado por manchas de los colores Olivgrün RAL 6003 y Rotbraun RAL 8017, proyectadas con pistola sobre la capa general de Dunkelgelb RAL 7028 con la que salieron de fábrica. Los números de formación, compuestos de tres dígitos, estaban rotulados en la mitad delantera de los lados de la torre, mientras que los distintivos nacionales se pintaron en el centro.



NORMANDÍA (FRANCIA), 1944





**PZ.KPFW. TIGER AUSF. B (SD.KFZ. 182) PORSCHE TURM,  
S.PZ.ABT. 503; MAILLY-LE-CAMP (FRANCIA), AGOSTO DE  
1944**

Tras un breve período de combates en Normandía, la 3. Kp. del s.Pz.Abt. 503 fue enviada al campo de entrenamiento de Mailly, en el noreste de Francia, donde fue reequipada con 14 Tiger Ausf. B (12 de ellos con torre Porsche). Las propias tripulaciones se encargaron de pintar las bandas de camuflaje con los colores Olivgrün y Rotbraun, lo cual dio lugar a diversos esquemas. El más característico fue el de la ilustración, con bandas verticales que prácticamente ocultaban el fondo Dunkelgelb.



**PZ.KPFW. TIGER AUSF. B (SD.KFZ. 182) HENSCHEL TURM,  
S.PZ.ABT. 509; CERCANÍAS DE FÜLE (HUNGRÍA), FEBRERO  
DE 1945**

Entre el verano de 1944 y el invierno del año siguiente, los schwere Panzerabteilungen fueron reequipados con los Tiger II. En el caso concreto del s.Pz.Abt. 509, recibió 45 de estos tanques entre los meses de diciembre y enero. Todos ellos carecían de Zimmerit y fueron pintados con grandes manchas de colores Dunkelgelb, Olivgrün y Rotbraun. Los números de formación estaban rotulados con pintura negra en los lados de la torre.





**PZ.KPFW. TIGER AUSF. B (SD.KFZ. 182) PORSCHE TURM,  
S.PZ.ABT. 506; SECTOR DE ARNHEM (HOLANDA),  
SEPTIEMBRE DE 1944**

Este modelo, uno de los primeros que se fabricaron, es fácilmente identificable por sus característicos tubos de escape, similares a los del Tiger I y protegidos por unas chapas curvadas. Los tanques de esta unidad estaban camuflados con grandes manchas de color Olivgrün pintadas a pistola sobre el Dunkelgelb original. Lucían como único signo distintivo una cruz recta (Balkenkreuz) en cada lateral de la torre.



**PZ.KPFW. TIGER AUSF. B (SD.KFZ. 182) HENSCHEL TURM,  
S.PZ.ABT. 510; THALE (ALEMANIA CENTRAL), ABRIL DE  
1945**

Los últimos Pz. VI Tiger II fabricados fueron entregados directamente a las propias unidades de combate por la factoría Henschel de Kassel. La 3. Kp. del s.Pz.Abt. 510 recibió seis de estos tanques el 29 de marzo de 1945, todos ellos camuflados con bandas irregulares y motas de color Dunkelgelb RAL 7028 pintadas con brocha directamente sobre la capa de imprimación básica de color Rotbraun RAL 8012.

NORMANDÍA (FRANCIA), 1944



## EL MODELO

techo del casco, cuyo grosor era de sólo 40 mm; además, dificultaba el aumento de espesor de este blindaje. Por otra parte, la producción de la torreta era lenta y complicada debido a sus formas redondeadas y al saliente izquierdo necesario para la cúpula del comandante. Henschel presentó su diseño para la torreta, que fue aprobado. Se basaba en una plancha frontal de 180 mm de grosor con laterales de 80 mm y el techo de 40 mm. Se diseñó un mantelete tipo Saukopf para impedir que los proyectiles fuesen desviados hacia el techo. Asimismo, los laterales eran menos inclinados y creaban así un mayor espacio interior, lo que permitía almacenar más proyectiles dentro de la torre: 22 en lugar de 16. La escotilla del cargador se desplazó hacia atrás, mientras que la del comandante se adelantó. Tanto la torreta Porsche como la Henschel se atenían a la disposición estándar de los tanques modernos: el comandante se sentaba en la parte izquierda, con el tirador delante y en un plano inferior, mientras que el cargador ocupaba el lado derecho. El puesto del conductor estaba situado en la parte frontal izquierda del casco, mientras que el del ametrallador-operador de radio se encontraba en la derecha; entre ambos se situaban la transmisión y la caja de cambios. El conductor contaba con un periscopio giratorio y el operador de radio, con un visor telescópico para el manejo de la MG 34 ubicada en la parte delantera del casco. Aparte de los proyectiles almacenados en la torre, otros 48 se alojaban en estantes distribuidos en los lados del casco, sin contar los 12 o 14 suplementarios que se solían apilar en el suelo del compartimento.



Uno de los tres prototipos del Tiger II. La escotilla del lado izquierdo de la torre se suprimió en los modelos de serie.



Tiger Ausf. B con torreta Porsche; todos todas las unidades de esta versión salieron de fábrica recubiertos de Zimmerit (cemento antimagnético).

Este tanque estaba propulsado por un motor Maybach HL 230 de 12 cilindros en V, con una potencia de 600 CV a 3.000 rpm, la cual se derivaba a las orugas mediante una transmisión de ocho velocidades Maybach Olvar 40. Este conjunto proporcionaba una velocidad máxima de 42 km/h en carretera, una cifra razonable si se tiene en cuenta que su peso en orden de combate rondaba las 70 t. El tren de rodaje lo integraban, por cada lado, nueve pares de ruedas entrecruzadas de 80 cm de diámetro, más las ruedas

tractoras y tensoras, todas ellas también dobles. El sistema de suspensión estaba formado por gruesas barras de torsión, y las orugas, de 80 cm de ancho, aseguraban un buen reparto del peso del vehículo sobre el terreno. El Tiger II no sólo fue el blindado más pesado fabricado en serie durante la Segunda Guerra Mundial, sino también el mejor protegido y armado. Sin embargo, su tamaño, su peso y su consumo de combustible desproporcionados perjudicaban su movilidad. ●

### PZ.KPFW. VI TIGER II AUSF. B (SD.KFZ. 182) PORSCHE TURM

Tripulación:	5 hombres
Peso:	69.800 kg
Longitud:	10,28 m
Altura:	3,09 m
Ancho:	3,76 m
Motor:	Maybach HL 230 P30 de 600 CV a 3.000 rpm
Capacidad de combustible:	860 l
Velocidad máxima (carretera):	42 km/h
Velocidad máxima (campo a través):	20 km/h
Autonomía (velocidad de crucero):	170 km
Armamento principal:	un cañón KwK 43 L/71 de 88 mm
Armamento secundario:	dos ametralladoras MG 34 de 7,92 mm
Blindaje máximo frontal del casco:	150 mm
Blindaje lateral:	80 mm
Blindaje del techo:	40 mm

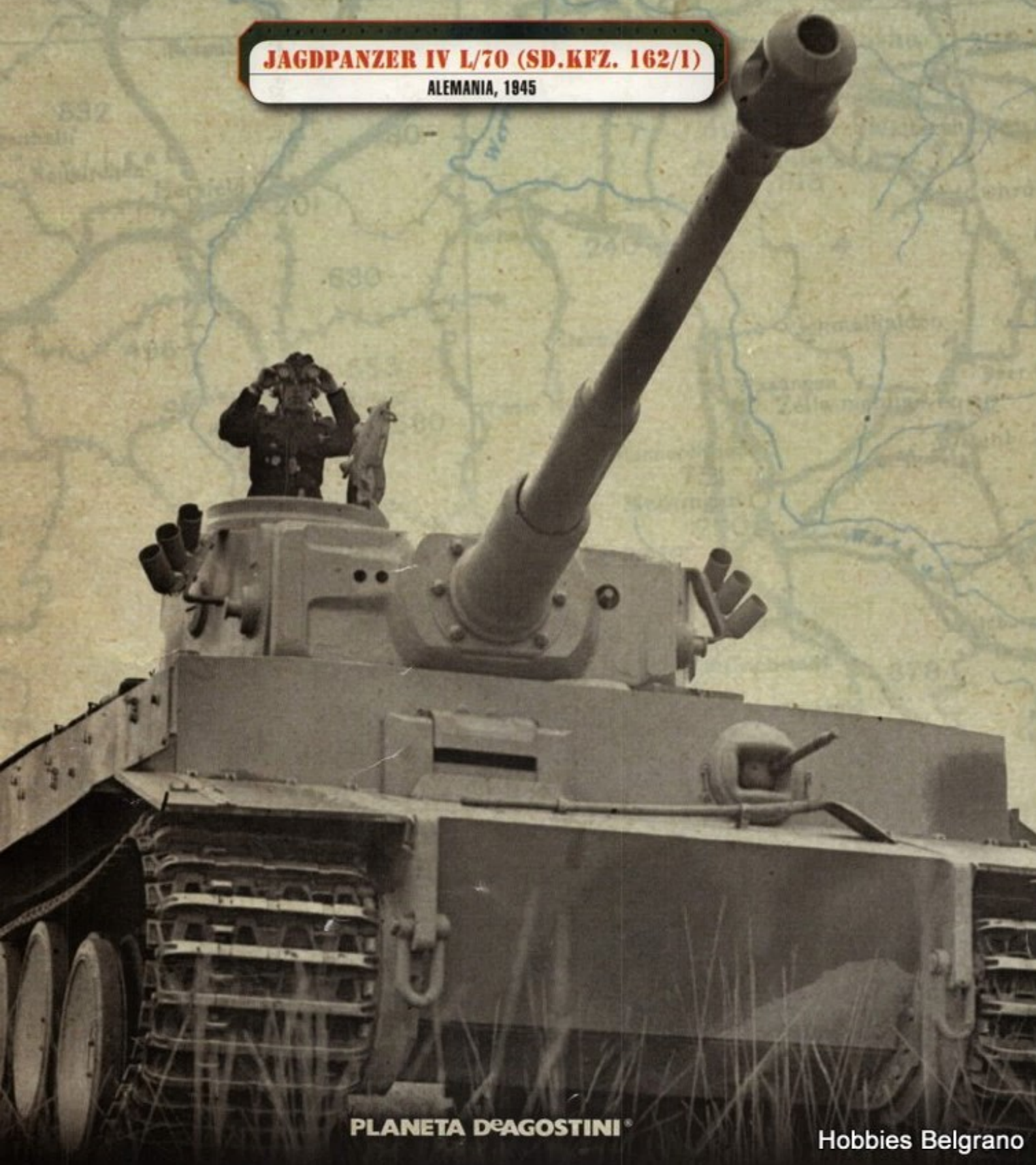


# TANQUES

## DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

**JAGDPANZER IV L/70 (SD.KFZ. 162/1)**

ALEMANIA, 1945



PLANETA DeAGOSTINI®

Hobbies Belgrano





# Jagdpanzer IV L/70 (Sd.Kfz. 162/1)

El pato de Guderian

En 1944, cuando el Heereswaffenamt evaluó las posibilidades del Pz. IV frente al nuevo tanque soviético T-34/85, pudo constatar su gran inferioridad. Por tanto, ordenó la construcción de un cazatanques capaz de hacer frente al blindado ruso. Después de varios estudios, se decidió emplazar el cañón largo PaK 42 L/70 de 75 mm, diseñado por Rheinmetall-Borsig, en el Jagdpanzer IV que hasta ese momento estaba armado con un cañón corto PaK 39 L/48 del mismo calibre.

**E**

El cazatanques Jagdpanzer IV aprovechaba el chasis del Pz. IV, que había sido equipado con una casamata especialmente diseñada para alojar el PaK 39 L/48. Esta estructura

estaba formada por planchas de blindaje inclinadas que mejoraban la eficacia de la protección. Como armas de defensa contra la infantería, en su parte frontal se abrieron dos aberturas cónicas para poder instalar sendas ametralladoras Maschinengewehr 34 (MG 34) de 7,92 mm –la de la izquierda fue eliminada más tarde–, mientras que en el techo se situó el Nahverteidigungswaffe, un lanzagranadas de 90 mm capaz de girar 360°. Además, los flancos del casco estaban protegidos contra los proyectiles de carga hueca por unos faldones (Schürzen), una planchas de blindaje espaciadas de 5 mm de grosor. Estos blindados salían de fábrica con las planchas frontales, laterales y trasera recubiertas con una capa de 3 cm de cemento plástico antimagnético, el Zimmerit. Desde enero hasta noviembre de 1944, se construyeron 769 Jagdpanzer IV L/48. A lo largo de su vida operativa, el potente cañón L/48 de algunos de ellos fue sustituido por el L/70 durante su paso por el taller para ser reparados.



■ Panzer IV L/70 de la 1. SS-Pz.Div. "Leibstandarte SS Adolf Hitler", en la fase inicial de la batalla de las Ardenas.

## La insistencia de Hitler

Aunque ya se había decidido equipar los Jagdpanzer IV con el cañón largo, la prioridad dada a la fabricación del Panther obligó a desestimar esta alternativa. Hitler volvió a insistir en que se instalase el cañón L/70, pero Guderian, quien desempeñaba entonces el cargo de inspector general para el desarrollo de blindados, discrepaba totalmente con el Führer porque consideraba que las necesidades estaban suficientemente cubiertas con el L/48. Para acabar con esta polémica, Hitler hizo valer su autoridad y ordenó la fabricación en serie del nuevo Panzer IV L/70. Sus tripulaciones le darían el

sobrenombre de "Guderian-Ente" ("el pato de Guderian"), basado en el calificativo que el general aplicó a este blindado por su escasa maniobrabilidad. En agosto de 1944, la firma Vogtländische Maschinenfabrik AG (Vomag) de Plauen inició la fabricación del nuevo blindado. Básicamente, era un Jagdpanzer sometido a algunas modificaciones para acoplarle el cañón largo, entre ellas la reducción de la capacidad de almacenamiento de munición que pasó a ser de 55 proyectiles. A la pieza se le acopló un estabilizador hidroneumático y un contrapeso soldado al carril de retroceso. Al frontal del tanque se le añadió una horquilla para bloquear





**1**

**Cañón**

La pieza L/70 de 75 mm tenía una capacidad de elevación/depresión de +15°/-5° y era capaz de girar 10° hacia cada lado.

**2**

**Saukopf**

La característica forma del mantelete principal, hecho en fundición y semejante a un hocico de cerdo (Saukopf), de ahí su nombre, permitía desviar los proyectiles enemigos.

**3**

**Visor**

El visor Sfl.ZF1a, situado a la izquierda de la pieza, asomaba por una abertura del techo protegida por una plancha de acero semicircular que se deslizaba a lo largo de unas guías.

**4**

**Periscopio**

Los dispositivos de visión eran mínimos: en la parte delantera, el conductor disponía de una mirilla doble con cristal blindado; en el techo había dos periscopios fijos y un tercero para el comandante que podían girar 360°. El tirador contaba además con un periscopio que utilizaba a través de una pequeña trampilla.

**5**

**Ruedas de repuesto**

En el capó del motor se colocaba la mayor parte de las herramientas, las barras de limpieza del cañón, el extintor, las ruedas de repuesto y 18 eslabones de oruga de recambio.

**6**

**Plancha**

El perfil de la casamata se prolongaba hacia atrás mediante dos planchas trapezoidales que protegían la parte superior de los flancos del compartimento del motor.

**7**

**Tubo de escape**

El silenciador de los dos tubos estaba dispuesto en horizontal. Al carecer del pequeño motor para el giro de la torre instalado originalmente en el Pz. IV, en el lugar del diminuto silenciador rectangular de la izquierda se colocó el taco de madera para el cricket.

**8**

**Suspensión**

Estaba formado por cuarto bojes con dos ruedas dobles por cada lado y una ballesta de cuarto de elipse cada una. Para evitar el desgaste, las dos primeras ruedas fueron totalmente de acero en los modelos siguientes.

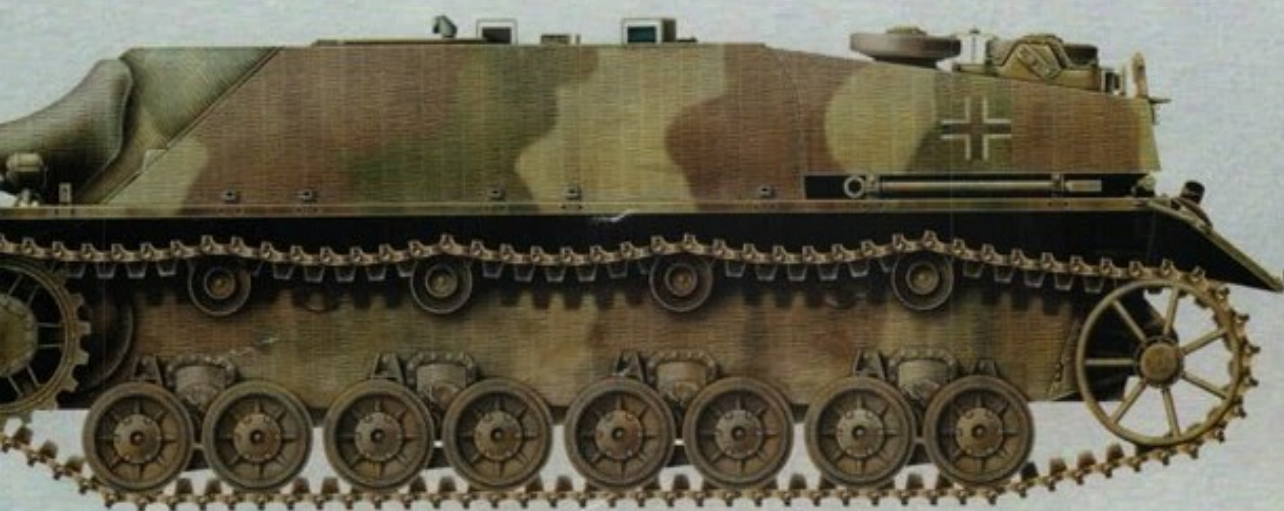


# JAGDPANZER IV L/48 (SD.KFZ. 162), PZ.GREN.DIV. "FELDHERRNHALLE"



En diciembre de 1943, como señal de reconocimiento a su valía en combate, la 60. Pz. Gren.Div. fue redesignada Pz.Gren.Div. "Feldherrnhalle", nombre del edificio de Munich donde se organizó el Putsch (intento de golpe de Estado) de 1923. Tras quedar prácticamente destruida por la ofensiva soviética del verano de 1944, la unidad fue reconstituida en Hungría y terminó el año bajo la denominación de Pz. Div. "Feldherrnhalle".  
Encuadrado en el Pz.Jg.Abt. "Feldherrnhalle",

este cazatanques fue uno de los primeros ejemplares equipados con el cañón largo L/70, recubierto de Zimmerit y con el primer par de ruedas idéntico al resto. En la parte izquierda del glacis y en el guardabarros trasero izquierdo está pintado de rojo el "Wolfsangel" ("anzuelo para lobos"), el emblema representativo de la división. La cruz recta (Balkenkreuz) aparece pintada únicamente en las planchas laterales del compartimento del motor. El camuflaje está formado por manchas de los colores Dunkelgelb RAL 7028, Olivgrün RAL 6003 y Rotbraun RAL 8017.



## 9 Toma de combustible

Al carecer de torre, se pudo instalar depósitos de combustible adicionales en la parte delantera izquierda tras el asiento del conductor, por lo que la posición de las bocas de llenado era diferente de la del Pz. IV.

## 10 Chasis

El bastidor del Panzer IV sufrió diversos cambios: frente del casco en forma de cuña y con 8 cm de grosor; soldaduras reforzadas; nuevo diseño del sistema de refrigeración de los frenos de la dirección; mejoras en el calefactor de la cámara de combate, y escotilla rectangular de evacuación de emergencia en el suelo del casco.

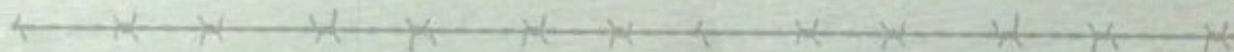
BUDAPEST (HUNGRÍA), ENERO 1945





**JAGDPANZER IV L/48 (SD.KFZ. 162),  
UNIDAD NO IDENTIFICADA, FRANCIA, OCTUBRE DE 1944**

Este cazatanques, armado con cañón corto de 75 mm de calibre, está camuflado con manchas alargadas y de bordes difusos de los colores Rotbraun y Olivgrün, pintadas a pistola y que cubren gran parte del tono Dunkelgelb de fábrica. En los lados de la casamata están rotulados los números de formación. En este caso, leídos de derecha a izquierda, lo identifican como el cuarto cazatanques de la cuarta sección de la segunda compañía.



**PANZER IV L/70 (SD.KFZ. 162/1), SS-PZ.JG.ABT. 1. SS-PZ.  
DIV. "LEIBSTANDARTE SS ADOLF HITLER", ARDENAS,  
DICIEMBRE DE 1944**

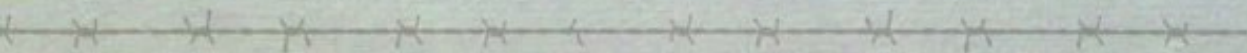
Como otros cazatanques del SS-Panzerjägerabteilung 1, este blindado luce un esquema de camuflaje del tipo "emboscada", pintado con plantillas y los colores RAL 6003 y RAL 8017 sobre el tono base RAL 7028. Las únicas marcas que ostenta son los distintivos de nacionalidad sobre las planchas de blindaje atornilladas a los flancos del compartimento del motor.





**PANZER IV L/70 (SD.KFZ. 162/1),  
UNIDAD NO IDENTIFICADA, ALEMANIA, FEBRERO DE 1945**

El blindaje frontal de 8 cm y su silueta baja convertían a este blindado en un temible adversario; pero, al carecer de torre, resultaba vulnerable cuando era atacado por la parte trasera. El perfil muestra un ejemplar camuflado con los colores Dunkelgelb y Olivgrün y carente de emblemas de unidad. Las únicas marcas visibles son los números tácticos y las cruces rectas (Balkenkreuzen) pintados en ambos lados.



**PANZER IV L/70 (SD.KFZ. 162/1), S.PZ.JG.ABT. 655  
OLDENBURG (ALEMANIA), MAYO DE 1945**

Este Panzer IV L/70 era un Befehlswagen (vehículo de mando) encuadrado en la 1. Kompanie del S.Pz.Jg.Abt. 655. La segunda compañía de la unidad también estaba equipada con este modelo de cazatanques, mientras que la 3. Kompanie disponía de Jagdpanther. El 23 de abril de 1945, este batallón acorazado sólo contaba en su inventario con 10 Panzer IV L/70 y 5 Jagdpanther.

BUDAPEST (HUNGRÍA), ENERO 1945





■ Jagdpanzer L/70 protegido con dos capas de pasta antimagnética Zimmerit.

el cañón durante los desplazamientos y preservar el sistema de elevación. La longitud de la pieza incrementó el peso de la parte delantera, lo que provocaba un desgaste importante y rápido de las bandas de caucho de las dos ruedas del primer boje. Para solucionar este problema se sustituyeron, más tarde, las dos primeras ruedas por otras con patines de acero que –con gran ironía– fueron llamadas “silent blocks” (“bloques silenciosos”) por su ruido estridente.

## Un cazatanques “interino”

El Jagdpanzer IV L/70 salía de las cadenas de producción con todas las modificaciones a las que había sido sometido el chasis del Panzer IV.

Los modelos producidos finalmente con el chasis Ausf. J disponían de nuevos tubos de escape verticales y solo tres ruedas de retorno en vez de las cuatro habituales. Antes del definitivo cese de la producción del Nahverteidigungswaffe del techo, se sustituyó en algunas unidades por el sistema defensivo contrapersonal Vorsatz P, consistente en una modificación del fusil de asalto Sturmgewehr 44 (StG. 44) al que se dotó de un cañón curvo (30° y 45°) adaptado a los vehículos blindados.

Ante las demandas de Hitler para que se aumentara la producción de este cazatanques, se pidió a la factoría Nibelungenwerk de Austria, donde se producía el Pz. IV Ausf. J, que también construyera este modelo.

La orden de empezar la fabricación del Jagdpanzer IV L/70 causó problemas, porque transformar y adecuar las líneas de producción era difícil. Para remediarlo se adoptó una solución temporal: aprovechar los chasis del Panzer IV Ausf. J disponibles en fábrica y montar el cañón L/70 sobre una casamata provisional, por lo que fueron denominados “Zwischenlösung” (literalmente, “solución provisional”). Para evitar confusiones con el modelo construido por Vomag, este blindado se llamó Jagdpanzer IV L/70 (A), la letra entre paréntesis hacía referencia a Alkett, la firma matriz. Desde agosto de 1944 hasta marzo de 1945, en que se fabricaron simultáneamente, se construyeron 930 unidades de la versión Vomag y 278 de la Alkett. El Panzer IV L/70 combatió durante la ofensiva de las Ardenas, acción ésta en la que 137 de ellos formaron parte de la vanguardia acorazada. Este blindado, que prestó servicio tanto en las compañías de cazatanques del Heer como de las Waffen-SS, obtuvo excelentes resultados mientras fue empleado como cazatanques. Sin embargo, en los últimos estadios de la guerra y debido a la carencia de material, fue utilizado también como sustituto de cañones de asalto o tanques, cometido en el que demostró sus limitaciones.



■ Para fabricar el L/70, se utilizó el chasis modificado del versátil tanque Pz. IV en sus versiones Ausf. H y Ausf. J.

## JAGDPANZER IV L/70 (SD.KFZ. 162/1)

Tripulación:	4 hombres
Peso:	25.800 kg
Longitud:	8,50 m
Altura:	1,85 m
Ancho:	3,17 m
Motor:	Maybach HL 120 TRM V-12 de 265 CV a 2.600 rpm
Capacidad de combustible:	470 l
Velocidad máxima (carretera):	35 km/h
Velocidad máxima (campo a través):	15 km/h
Autonomía (velocidad de crucero):	200 km
Armamento principal:	un cañón PaK 42 L/70 de 75 mm
Armamento secundario:	una ametralladora MG 42 de 7,92 mm y un lanzagranadas
Blindaje máximo frontal del casco:	80 mm
Blindaje lateral:	30 mm
Blindaje del techo:	10 mm



# TANQUES

DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

**HUMMEL (SD.KFZ. 165)**

ALEMANIA, 1945



PLANETA DEAGOSTINI®

Hobbies Belgrano





# Hummel (Sd.Kfz. 165)

Un "abejorro" peligroso

Este obús autopropulsado, concebido como una solución transitoria para equipar a las divisiones acorazadas con un medio de apoyo de fuego, resultó ser el más eficaz de su categoría. De hecho, se convirtió en el mejor vehículo autopropulsado de artillería de que dispuso el Heer durante la Segunda Guerra Mundial.



Al inicio de la guerra, el Ejército alemán contaba ya con una completa familia de vehículos semiorugas que servían como tractores de alta movilidad para las piezas

artilleras. Sin embargo, la Blitzkrieg exigía que los medios de apoyo de fuego pudieran desplazarse a la misma velocidad y por el mismo terreno que los tanques de las divisiones acorazadas y ello implicaba recurrir a blindados con tracción de orugas. El uso de tractores semiorugas tenía un inconveniente añadido: la entrada en posición de las piezas remolcadas requería un tiempo considerablemente mayor que el empleado por las que se desplazaban por sus propios medios. La solución idónea era instalar cada una de ellas sobre un chasis autopropulsado equipado con cadenas (orugas).

## Una solución provisional

De acuerdo con los requerimientos para la nueva artillería autopropulsada, los diseños debían encaminarse a la construcción de chasis dotados de cadenas y de piezas capaces de hacer fuego desde afustes que girasen 360° y pudieran desmontarse rápidamente para ser usadas en tierra. Como era imposible cumplir los plazos de entrega

previstos debido a la guerra, a finales de 1941 se decidió utilizar vehículos y piezas de artillería ya existentes. Poco después, ya en 1942, se concibieron dos diseños: uno disponía de un obús leFH17 de 105 mm sobre un chasis de Panzer II (el futuro Wespe); el otro, de un obús pesado de 150 mm instalado sobre chasis de Panzer IV.

En octubre de 1942, la firma Alkett presentó a Hitler el primer prototipo del segundo diseño, que fue aprobado. El modelo entró en producción y se denominó 15 cm schwere

Panzerhaubitze 18/1 auf Fahrgestell Panzerkampfwagen III/IV (Sf) (Sd.Kfz. 165), más conocido como "Hummel" ("abejorro"). Para los modelos de serie, Alkett optó por aplicar un chasis especialmente diseñado llamado Geschützwagen III/IV, que compartía elementos de dos tanques distintos: el motor, la transmisión y el sistema de dirección del Pz. III y la barcaza (ligeramente modificada) y el tren de rodaje del Pz. IV. Este chasis también se utilizó más tarde para un vehículo cazatanques, el Nashorn (Sd Kfz. 164).



Hummel con camuflaje invernal y orugas especiales para circular por nieve y barro, denominadas "Ostketten" ("cadenas del Este").





**1 Cañón**  
El obús pesado de campaña 15 cm sFH18/1 L/30 era un arma de artillería escogida por su eficacia y disponibilidad. La velocidad de salida de cada disparo de munición perforante era de 375 m/s.

**2 Cabina**  
La casamata cerrada de la parte delantera, que correspondía a la mitad superior de los puestos del conductor y el operador de radio, disponía de cuatro mirillas y dos escotillas circulares.

**3 Recuperador**  
El recuperador hidroneumático estaba situado encima de la parte trasera del tubo del cañón, mientras que por debajo se encontraban la guía y el freno de retroceso.

**4 Casamata**  
Las paredes de la casamata tenían un grosor de 10 mm, con una inclinación de 37° en el frente, 16° en los lados y 10° en la parte posterior.

**5 Puertas**  
El acceso a la cámara de combate se realizaba a través de una gran puerta de dos hojas situada en la zaga del blindado.

**6 Rejillas**  
Las rejillas de salida del aire caliente del compartimento del motor estaban emplazadas en la zona central de ambos laterales. En los ejemplares de producción más tardía, estos huecos se sellaron con una carcasa de acero.

**7 Tubo de escape**  
Los primeros ejemplares de Hummel disponían en la parte trasera de un silenciador para ambos tubos de escape. Este elemento fue eliminado más tarde y reemplazado por dos ruedas de repuesto.

**8 Suspensión**  
El casco (ligeramente modificado), las ruedas de marcha, los rodillos de retorno, las ruedas traseras con los tensores de las cadenas, las orugas y la suspensión compuesta por ballestas de un cuarto de elipse eran idénticos a los del Panzer IV.

**9 Rueda motriz**  
El motor, la transmisión, los frenos, la dirección y las ruedas tractoras eran componentes que procedían del Panzer III.

**10 Gato**  
El gato estaba sujeto sobre el guardabarros izquierdo, mientras que en el derecho se encontraba el taco de madera, junto a la base de antena para el equipo radiotransmisor. FuG Spr Ger F. Para las comunicaciones internas, el vehículo disponía de un interfono (Bordsprechgerät, BoSprG).



## HUMMEL (SD.KFZ. 165), Pz.DIV. "FELDHERRNHALLE"



Los Hummel operaban en segunda línea, es decir, hacían fuego a bastante distancia del objetivo, por lo que no se prestó una atención especial a su camuflaje hasta un período muy avanzado del conflicto (cuando los Aliados se hicieron con la supremacía aérea). El esquema de este blindado, encuadrado en el Pz.Art.Rgt. "FHH" de la Pz.Div. homónima es sumamente interesante. Se trata de una variante del esquema tipo emboscada, sin moteado en el interior de las manchas, que combina los tonos

Olivgrün RAL 6003 y Rotbraun RAL 8017 sobre el tono general Dunkelgelb RAL 7028. La aplicación de los colores parece haber sido realizada en la fábrica por personal especializado y con la ayuda de plantillas. El emblema de la división está pintado junto a la mirilla frontal del operador de radio y en el lado izquierdo de la parte trasera de la casamata. La posición de las cruces rectas (Balkenkreuzen) es la estándar, una a cada lado y otra en la zona posterior. La numeración identifica este tanque como la cuarta pieza de la tercera batería.



BUDAPEST (HUNGRÍA), ENERO DE 1945





**HUMMEL (SD.KFZ. 165), PZ.GREN.DIV.  
"GROSSDEUTSCHLAND" KURSK (URSS), JULIO DE 1943**

Este Hummel es uno de los seis con los que estuvo equipada la 3. Batterie (3ª Bateria) del Panzer-Artillerie Regiment "Grossdeutschland" (Pz.Art.Rgt. "GD"), perteneciente a la división acorazada del mismo nombre. Sobre el color de fondo de fábrica Dunkelgelb se pintaron anchas bandas de color Olivgrün con la pintura muy diluida, por lo que su matiz es bastante claro. Este blindado carece de emblemas y los únicos distintivos visibles son las cruces nacionales.



**HUMMEL (SD.KFZ. 165), 5. PZ.DIV.  
LETONIA (URSS), JULIO DE 1944**

En la parte delantera izquierda de la casamata, y probablemente también en la trasera, este Hummel encuadrado en el Pz.Art.Rgt. 116 de la 5. Pz.Div. lleva pintado, dentro de un rectángulo negro, el emblema divisionario –una X amarilla–, el símbolo táctico correspondiente a la batería autopropulsada y, junto a él, un pequeño número que indica su pertenencia a la 3ª Bateria. El sistema de numeración pintado en los lados y en la trasera no corresponde al organigrama regimental, pero no se conoce la razón de este cambio.





**HUMMEL (SD.KFZ. 165), 2. SS-PZ.DIV. "DAS REICH"  
NORMANDÍA (FRANCIA), JULIO DE 1944**

El sistema de numeración de este tipo de blindados consistía habitualmente en numerales de dos cifras o en una letra. Sin embargo, en algunos casos no se respetó esa norma, como en este obús autopropulsado perteneciente al SS-Pz.Art.Rgt. 2 de la división "Das Reich" de las Waffen-SS. Los números se repiten en el centro de la puerta trasera. Además de las tres cruces rectas en la posición estándar, una a cada lado de la casamata y otra en la esquina superior izquierda de la parte trasera de ésta, en los lados tiene rotulado en caracteres góticos el apellido Clausewitz.



**HUMMEL (SD.KFZ. 165), 1. PZ.DIV.  
PASO DE DUKLA (POLONIA), SEPTIEMBRE DE 1944**

El camuflaje de esta unidad, encuadrada en el Panzer-Artillerie-Regiment 73 de la 1. Panzer-Division, está compuesto por bandas irregulares de los colores Olivgrün y Rotbraun pintadas a pistola sobre la base general de fábrica de color Dunkelgelb. Aparte de las cruces nacionales (Balkenkreuzen), más gruesas y con los brazos más cortos de lo habitual, este blindado no ostentaba otros distintivos o emblemas visibles.

BUDAPEST (HUNGRÍA), ENERO DE 1945



## EL MODELO

En enero de 1945, en Budapest, un Hummel camuflado dispara contra las posiciones rusas.

El motor instalado en la parte central de la barcaza era un Maybach HL 120TRM de gasolina, con 12 cilindros en V, que desarrollaba una potencia de 300 CV y estaba acoplado a una caja de cambios SSG 77 con seis marchas hacia delante y una hacia atrás. La parte delantera derecha albergaba el puesto del conductor, y la trasera estaba reservada para la cámara de combate. Ésta contaba con una estructura blindada de paredes verticales, abierta por el techo, en la cual se alojaban el armamento principal y cinco tripulantes. Las primeras unidades de este modelo se diferenciaban del resto porque el puesto del conductor tenía una pequeña casamata cerrada, situada en la parte frontal izquierda, mientras que, en los últimos, ésta era de mayor tamaño y se alargaba hacia la derecha para acoger también al operador de radio, que manejaba el equipo de transmisiones FuG Spr Ger F. El armamento principal consistía en un obús sFH18/1 de 150 mm de calibre y 30 calibres de largo, y el secundario en una ametralladora MG 34 de 7,92 mm transportada en la cámara de combate. El obús podía adoptar un ángulo de elevación/depresión de entre +42° y -3°, y presentaba un sector de tiro horizontal de +13° (izquierda) y -15° (derecha). Aunque el prototipo disponía de un freno de boca, este dispositivo fue eliminado en los modelos de serie. El obús utilizaba proyectiles de 43,5 kg de peso y tenía un alcance comprendido entre los 4.000 y los 12.250 m, según utilizara carga 1 o carga 8, respectivamente. El blindado transportaba tan sólo 18 municiones de 150 mm y 600 de 7,92 mm, por lo que estaba apoyado por un vehículo de municionamiento. El modelo utilizado por las unidades dotadas con Sd.Kfz. 165 fue construido sobre el mismo chasis y se denominó "Munitionsträger" ("portamunición").



Cada batería disponía de dos de ellos. El Munitionsträger fue la única variante del Hummel, y en él se eliminó el armamento, se soldó una plancha de acero en la parte frontal de la casamata y se organizó su espacio interior para alojar las municiones de 150 mm.

### Tardío pero eficaz

Inicialmente, estaba previsto que las primeras 100 unidades del Hummel estuvieran listas el 12 de mayo de 1943 para participar en la Operación Ciudadela, la ofensiva en el saliente que la línea del frente del Este formaba en la región de Kursk. Pero, a pesar de

haberse producido 115, sólo 55 pudieron ser trasladados a primera línea. Los Sd Kfz. 165 fueron asignados a casi todos los regimientos de artillería de las divisiones acorazadas, tanto del Ejército como de las Waffen-SS. Generalmente, se entregaron seis piezas a cada regimiento, que formaron la batería pesada de las respectivas unidades. En total, se produjeron 724 unidades del Hummel original -368 en 1943, 289 en 1944 y 67 en 1945- y otras 157 de la versión Munitionsträger. Desde su bautismo de fuego en Kursk, en julio de 1943, demostraron su eficacia y fiabilidad en todos los frentes.

### HUMMEL (SD.KFZ. 165)

Tripulación:	7 hombres
Peso:	24.000 kg
Longitud:	8,44 m
Altura:	2,81 m
Ancho:	2,97 m
Motor:	Maybach HL 120TRM de 300 CV a 3.000 rpm
Capacidad de combustible:	470 l
Velocidad máxima (carretera):	42 km/h
Velocidad máxima (campo a través):	25 km/h
Autonomía:	215 km en carretera, 95 km a campo a través
Armamento principal:	un obús sFH18/1 de 150 mm
Armamento secundario:	una ametralladora MG 34 o una MG 42 de 7,92 mm
Blindaje máximo frontal:	30 mm
Blindaje lateral del casco:	20 mm
Blindaje lateral de la casamata:	10 mm
Blindaje del techo (cabina del conductor):	15 mm



# TANQUES

DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

**PANZERJÄGER TIGER AUSF. B**

ALEMANIA, 1945



PLANETA DEAGOSTINI®

Hobbies Belgrano





# Panzerjäger Tiger Ausf. B

## (Sd.Kfz. 186) Jagdtiger

Un cazatanques colosal

El Jagdtiger, un cazatanques diseñado sobre el chasis del Pz.Kpfw. VI Ausf. B Tiger II, fue el blindado más pesado que se fabricó en serie durante la Segunda Guerra Mundial. En la última etapa del conflicto, muchos de ellos fueron volados con cargas explosivas por sus tripulaciones para evitar que cayeran en poder del enemigo.



El proyecto para el diseño y desarrollo de un blindado que apoyara a la infantería y destruyera los tanques aliados a larga distancia se inició en febrero de 1943, y la

primera maqueta fue presentada a Hitler el 20 de octubre de ese mismo año. A partir de este diseño se construyeron dos prototipos que se diferenciaban en la suspensión: el de Porsche contaba con ocho ruedas de acero de 700 mm de diámetro por cada lado, mientras que el de Henschel tenía nueve ruedas de 800 mm de diámetro. Ambos fueron presentados en febrero de 1944, aunque su producción en serie no comenzó hasta julio de ese año debido a la prioridad de fabricación que tenía el Pz.Kpfw. V Panther. En un primer momento, este cazatanques fue designado Jagdpanzer VI, pero se

sustituyó posteriormente su nombre por el definitivo de Sd.Kfz. 186 Jagdtiger.

Se encargó la fabricación de 150 unidades, de las que sólo se terminaron 49 entre julio y diciembre de 1944, y 36 más entre enero y mayo de 1945. En este último año, su producción recibió la máxima prioridad, pero la caótica situación de la industria alemana, sometida a devastadores bombardeos, no permitió entregar las unidades solicitadas. De los 85 blindados fabricados, 11 recibieron la suspensión diseñada por Porsche, y los demás, la de Henschel. Este gigantesco cazatanques incorporaba una superestructura blindada en posición central, ya que los puestos del conductor y el ametrallador se encontraban en la parte delantera, y el compartimento del motor, en la trasera. La elevada casamata albergaba un potentísimo cañón Pak 44 L/55 de

128 mm –una versión del antiaéreo Flak 40-. La movilidad transversal del arma era sólo de diez grados y obligaba a girar todo el vehículo sobre sí mismo para apuntar a cualquier objetivo que estuviese fuera de su campo de tiro, lo cual generaba continuos problemas en la transmisión y el diferencial.

El cañón de 128 mm utilizaba una munición de proyectil y de cartucho separados, lo cual limitaba su almacenamiento a cuarenta unidades. Con un alcance insuperable de 2.410 m, fue el cañón antitanque más poderoso fabricado durante la guerra, capaz de destruir cualquier blindado enemigo más allá del alcance de la mayoría de los cañones aliados. De hecho, en 1945 el Ejército de Estados Unidos examinó un Jagdtiger capturado, y pudo comprobar que desde una distancia de 2.100 m, los proyectiles de 128 mm



Las 11 unidades que tenían el tren de rodaje y la suspensión diseñada por Porsche se diferenciaban por el diámetro de sus ruedas y por disponer de 8 ejes de ruedas en lugar de 9.





**1**

**Cañón**

El arma principal era un potente cañón antitanque Pak 44 L/45 de 128 mm, equipado con un grueso mantelete.

**2**

**Ametralladora**

En el lado derecho del frontal se encontraba el puesto del ametrallador/operador de radio. La MG estaba instalada en un montaje de bola.

**3**

**Escotilla**

El puesto del conductor estaba situado en el lado izquierdo. Tanto éste como el ametrallador disponían de sendas escotillas pivotantes en el techo.

**4**

**Visor**

El visor del cañón asomaba por una ranura en el techo, cuyo hueco estaba protegido por una chapa curva deslizante.



**5**

**Extractor**

El extractor de humos se hallaba situado en el centro del techo, detrás de la escotilla del comandante.

**6**

**Periscopios**

Los medios de visión eran escasos: tres periscopios fijos y dos rotatorios en el techo de la casamata, y dos fijos en el techo de la parte delantera del casco.

**7**

**Puertas**

En la parte posterior de la cámara de combate había dos gruesas puertas, por cuyo hueco se introducía el arma durante el montaje en la fábrica, y que durante el servicio servían para el acceso y el municionamiento.

**8**

**Ametralladora**

Encima de la cubierta del motor se instaló un soporte para el empleo antiaéreo de una ametralladora de 7,92 mm MG 42 o MG 34.

**9**

**Cables de remolque**

Las diversas herramientas, las baquetas de limpieza del cañón y los cables de remolque iban sujetos en los laterales.





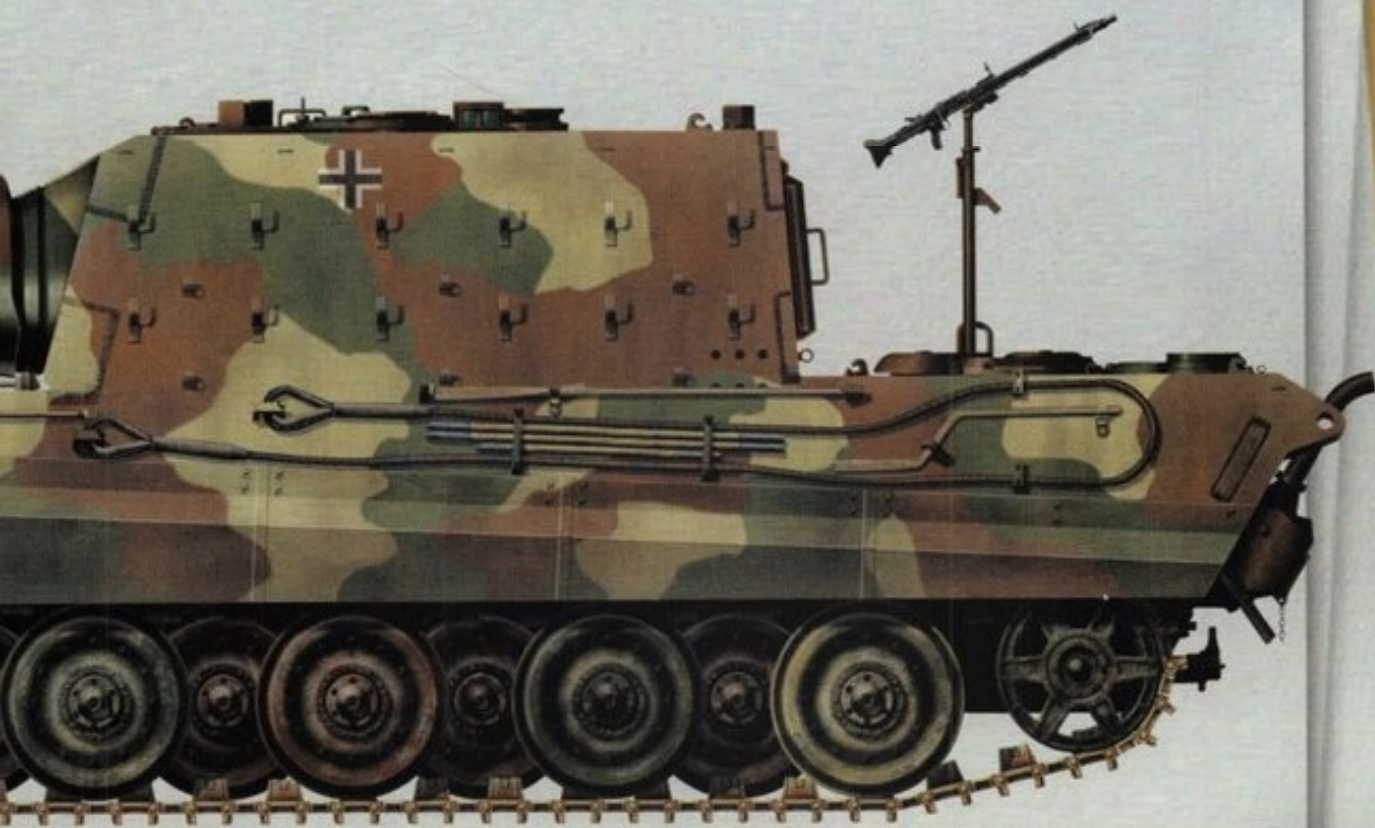
# Panzerjäger Tiger Ausf. B

(Sd.Kfz. 186) Jagdtiger, sch.Pz.Jg.Abt. 653



En agosto de 1944, el Heereswaffenamt cursó una directriz, destinada a los diversos fabricantes, que regulaba tres esquemas de camuflaje según la época del año: verano-otoño, invierno y primavera-verano. Como todas las normativas a este respecto, tardó en aplicarse y no siempre se cumplió. Por otro lado, en

los últimos meses de la guerra no era extraño ver blindados con manchas de camuflaje directamente pintadas sobre la imprimación antióxido de color Rot RAL 8012, como este cazatanques, con manchas de colores Dunkelgelb RAL 7028 y Olivgrün RAL 6003. Los únicos distintivos que luce son las Balkenkreuze, una a cada lado de la casamata y dos en las esquinas de la parte trasera de la misma.



## 10 Enganches

En cada lado de la casamata había varios enganches para colgar seis eslabones de oruga (cuatro en las primeras unidades que se fabricaron).

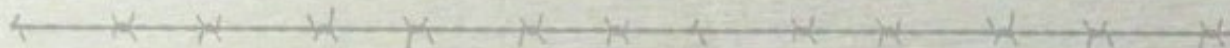
HELDLBERG, ALEMANIA, ABRIL DE 1945





**PANZERJÄGER TIGER AUSF. B (SD.KFZ. 186) JAGDTIGER,  
SCH.PZ.JG.ABT. 653, NIBELUNGENWERK (AUSTRIA),  
ENERO DE 1945.**

La ilustración representa el Jagdtiger con Fahrgertell (número de chasis 305054) en la factoría Nibelungenwerk en St. Valentin. El blindado, que aún no estaba pintado con los colores de camuflaje, muestra la imprimación antióxido y diversas marcas realizadas con tiza, entre las que destacan, a gran tamaño, los dos últimos dígitos del número de chasis y la fecha, parcialmente ocultos por los guardabarros.



**PANZERJÄGER TIGER AUSF. B (SD.KFZ. 186) JAGDTIGER,  
SCH.PZ.JG.ABT. 512, ALEMANIA, ABRIL DE 1945.**

Esta unidad, recubierta con Zimmerit, fue fabricada antes de septiembre de 1944, ya que a partir de esa fecha dejó de aplicarse la citada pasta antiminas magnética. No es extraño que tan sólo esté pintado con una capa general de color Dunkelgelb; sin duda, la falta de tiempo o de suministros de pintura impidió que muchos blindados fueran camuflados con manchas de otros colores. La posición de las cruces nacionales es la típica en este tipo de cazatanques, una a cada lado y dos en la trasera de la casamata. La ausencia de números de formación es característica de la última etapa del conflicto.





**PANZERJÄGER TIGER AUSF. B (SD.KFZ. 186) JAGDTIGER,  
SCH.PZ.JG.ABT. 512, CUENCA DEL RUHR (ALEMANIA),  
FEBRERO DE 1945.**

A pesar de la normativa, muchos blindados continuaron saliendo de las factorías pintados únicamente con color Dunkelgelb. Este parece ser el caso del primer cazatanques de la primera sección de la segunda compañía del batallón 512 de cazatanques pesados, que fue camuflado con grandes manchas de color Olivgrün al llegar a su unidad.



**PANZERJÄGER TIGER AUSF. B (SD.KFZ. 186) JAGDTIGER,  
SCH.SS-PZ.ABT. 501, PROXIMIDADES DE Waidhofen  
(AUSTRIA), MAYO DE 1945.**

El 2 de mayo de 1945, cuarenta miembros del batallón 512 de cazatanques de las Waffen SS fueron enviados a Nibelungenwerk con la misión de poner en servicio seis Jagdtiger que estaban en reparación. Al parecer, sólo pudieron lograr que funcionasen dos de ellos, con los que inmediatamente se dirigieron al combate. Este ejemplar está camuflado con grandes franjas de colores Rotbraun y Olivgrün sobre la base general de Dunkelgelb.

HELDENBERG, ALEMANIA, ABRIL DE 1945





Jagdtiger de la sch.Pz.Jag. Abt. 512 capturado por las fuerzas estadounidenses en Obernetphen, cuenca del Ruhr, en abril de 1945.

perforaban el blindaje frontal de un M26 Pershing, cuyo grosor máximo era de 114 mm. Además de la potencia de su armamento, los 250 mm de blindaje frontal del Jagdtiger lo hacían invulnerable a cualquier impacto en esa zona, por lo que se consideraba una arma temible y mortífera. Por otro lado, presentaba los mismos problemas que el Tiger II: el motor Maybach HL 230 P30 de doce cilindros y 700 CV no generaba potencia suficiente para su excesivo peso, por lo que sufría frecuentes averías mecánicas, y su maniobrabilidad era bastante limitada. Además, su alto consumo de carburante,

estimado en cinco litros por kilómetro recorrido, generaba problemas logísticos. Cuando era utilizado en misiones de emboscada, el Jagdtiger era un oponente excepcional, especialmente a largas distancias. Sin embargo, fueron desplegados en pequeñas cantidades debido al lento ritmo de su producción. En noviembre de 1944, Krupp propuso armar los Jagdtiger con un cañón más largo, el Pak L/66, también de 128 mm. La superestructura tenía que ser alargada sobre la cubierta del motor para permitir el retroceso del arma, pero este proyecto nunca se llevó a

cabo. También se valoró armarlos con el KwK 43 L/71 de 88 mm y, de hecho, cuatro unidades fueron equipadas con este cañón y designadas como Panzerjäger Tiger mit 8,8 cm Pak 43/3 (Sf) Sd.Kfz. 185. Hitler incluso sugirió equipar uno como lanzallamas, pero sólo quedó en una declaración de intenciones.

El escaso número de Jagdtiger que salió de las líneas de producción solamente pudo equipar dos unidades, los schwere Panzerjäger-Abteilung 512 y 653 (batallones de cazatanques pesados 512 y 653). El s.Pz.Jag.Abt. 512 se constituyó en el verano de 1944 y estaba compuesto por dos compañías, mientras que el s.Pz.Jag.Abt. 653 se organizó en la primavera de 1945 y, en realidad, no era más que una compañía. La primera de estas unidades participó en la Operación Frühlingsswachen, en Hungría, encuadrada en el VI SS-Panzer Armee (VI Ejército acorazado de las SS). La segunda participó en la ofensiva de las Ardenas y, posteriormente, fue empleada en el área del Rin y Karlsruhe. Otra unidad que contó con Jagdtiger fue el s.SS-Pz.Abt. 101 (501) (batallón de tanques pesados de las SS), en mayo de 1945, aunque en cantidad insignificante.



Jagdtiger Fahrgertell número 305003 con orugas de un Elefant (Porsche).

## PANZERJÄGER TIGER AUSF. B (SD.KFZ 186) JAGDTIGER

Tripulación:	6 hombres
Peso:	70.600 kg
Longitud:	10,65 m
Altura:	2,80 m
Anchura:	3,75 m
Motor:	Maybach HL 230 P30 de 700 CV
Capacidad de combustible:	865 l
Velocidad máxima (carretera):	38 km/h
Velocidad máxima (campo través):	17 km/h
Autonomía (velocidad de crucero):	170 km
Armamento principal:	un cañón Pak 44 L/55 de 128 mm
Armamento secundario:	dos ametralladoras MG 34 o MG 42 de 7,92 mm
Blindaje máximo frontal casco:	250 mm
Blindaje máximo frontal casamata:	250 mm
Blindaje lateral:	80 mm
Blindaje techo:	40 mm